

รายละเอียดประกอบแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑
แนบท้ายบันทึกข้อความ ที่ ขก ๗๔๖๐๓/๑๐๐๕ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๘

๑. ความเป็นมา

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่ ได้จัดทำข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ รายจ่ายจำแนกตามหน่วยงาน กองช่าง แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน ค่าที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง ประเภท ค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านสระบัว หมู่ที่ ๑ สายจากบ้านนายณรงค์ศักดิ์ เทพมะที ถึง บ้านนายวิมล ศุภกุล งบประมาณ ๖๓๘,๐๐๐.-บาท และมีบันทึกแต่งตั้งเจ้าหน้าที่จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง โครงการดังกล่าว (รายละเอียดตามบันทึกข้อความ ที่ ขก ๗๔๖๐๓/๑๐๐๕ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๘)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในด้านต่าง ๆ ในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่ ให้ประชาชนได้ใช้ถนนที่มีมาตรฐาน ได้รับประโยชน์จากการสัญจรไปมา สะดวก สบาย มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง และมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วน โดยเป็นไปอย่างเปิดเผย โปร่งใส ตรวจสอบได้ และเปิดโอกาสให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๓. คุณสมบัติเสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๕. เป็นผู้มีอาชีพรับเหมาก่อสร้าง หรือปรากฏได้ว่ามีอาชีพขายพัสดุหรืองานที่จะดำเนินการจัดซื้อหรือจ้างดังกล่าว

๔. แบบรูปรายการ

ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านสระบัว หมู่ที่ ๑ สายจากบ้านนายณรงค์ศักดิ์ เทพมะที ถึง บ้านนายวิมล ศุภกุล กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๓๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๙๔๐ ตารางเมตร ไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๑ เมตร ยาวรวม ๔๕๓ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่กำหนด) พิกัดจุดเริ่มต้น N ๑๕.๘๒๑๙๙๑ E ๑๐๒.๕๗๕๘๔๐ พิกัดจุดสิ้นสุด N ๑๕.๘๒๓๐๓๐ E ๑๐๒.๕๗๔๐๑๐ สูตรในการคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) คือ $P = (Po) \times K$ โดย $(K = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.40 At/Ao + 0.10 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo)$

- วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด

- เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมด

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

กำหนดระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน

๖. ระยะเวลาส่งมอบงาน

ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา/ใบสั่งซื้อสั่งจ้าง/ข้อตกลง หรืออื่น ๆ

๗. เงินงบประมาณโครงการ

ข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ รายจ่ายจำแนกตามหน่วยงาน กองช่างแผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภท ค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านสระบัว หมู่ที่ ๑ สายจากบ้านนายณรงค์ศักดิ์ เทพเมธี ถึง บ้านนายวิมล ศุภกุล งบประมาณ ๖๓๘,๐๐๐.-บาท

๘. เงื่อนไขการชำระเงิน

กำหนดชำระเงินจำนวน ๑ งวด เมื่อดำเนินการตรวจรับวัสดุที่ซื้อหรือจ้างครบถ้วน

๙. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

ใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price) โดยพิจารณาจากราคารวม

๑๐. อัตราค่าปรับ

อัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่าจ้างต่อวัน

๑๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้าง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง ของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่ได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ดีขึ้นภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

(ลงชื่อ).....ผู้รับผิดชอบในการจัดทำร่างขอบเขตฯ
(นายชาญเดช กองเงิน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

สูตรในการคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

สูตรในการคำนวณ

$$P = (Po) \times K$$

P = ราคางานต่อหน่วย/ราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po = ราคางานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

$$K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

K = Escalation Factor ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

แบบรูปรายการงานก่อสร้างทาง
องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย
วันที่ 22 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568

โครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
รายละเอียด ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ยาว 235 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 940 ตารางเมตร
ไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 1 เมตร ยาวรวม 453 เมตร หนา 0.15 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.เพ็กใหญ่กำหนด)
สถานที่ตั้ง สายจากบ้านนายณรงค์ศักดิ์ เทพเมธี ถึง บ้านนายวิมล ศุภกุล หมู่ที่ 1 บ้านสระบัว ตำบลเพ็กใหญ่ อำเภอลพบุรี จังหวัดลพบุรี
เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่ อำเภอลพบุรี จังหวัดลพบุรี ระยะทางดำเนินการ 0.235 กม.
ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง Ac ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร
ชนิดไหล่ทาง - ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 940.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	636,137.44	Factor F 1.3642
2	ค่างานติดตั้งเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวก ตลอดระยะก่อสร้าง		- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% - พื้นที่ ผนตบกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	636,137.44	
	คิดเป็นเงินเพียง	636,137.00	
	(หกแสนสามหมื่นหกพันหนึ่งร้อยสามสิบเจ็ดบาทถ้วน)		

ลงชื่อ
(นายชาญเดช กองเงิน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

จัดทำแบบรูปรายการ

ลงชื่อ
(นายสมุท ขันดีกุล)
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เพ็กใหญ่

ตรวจ

ลงชื่อ
(นายสุพจน์ ดอนมุงคุณ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่

เห็นชอบ

ลงชื่อ
(นายสุพจน์ ดอนมุงคุณ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่

อนุมัติ

แบบรูปรายการงานทาง

จังหวัดขอนแก่น

แบบ ปร.4/1

โครงการ : ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียด : ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ยาว 235 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 940 ตารางเมตร

ไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 1 เมตร ยาวรวม 453 เมตร หนา 0.15 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.เพ็กใหญ่กำหนด)

สถานที่ตั้ง : สายจากบ้านนายณรงค์ดี เทพมณี ถึง บ้านนายวิลล ศุภกุล หมู่ที่ 1 บ้านสระบัว ตำบลเพ็กใหญ่ อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น

ระยะทางดำเนินการ 0.235 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคา (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	(ก) งานทาง										
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่า/ตัดโค่น/งานปัดพื้นที่ทำความสะอาดผิวทางเดิม	940.00	ตร.ม.	-	1.74	1.74	1,635.60	1.3642	2.37	2,231.29	
	1.2 งานซัดหรือคันทางเดิมผิว AC 3 ซม. แล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (โหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมข้างทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 คอนกรีตปรับระดับกว้าง	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานหินคลุกบดอัดแน่น (ไหล่ทาง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกปรับระดับ (แน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat (Css2)	940.00	ตร.ม.	9.48	7.17	16.65	15,651.00	1.3642	22.71	21,351.09	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete หนา 4 ซม. (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete หนา 4 ซม. (ปูบน Tack Coat)	940.00	ตร.ม.	254.19	9.48	263.67	247,849.80	1.3642	359.70	338,116.70	
	- Asphaltic Hot Mix In-Place Recycling แบบ Re-Paving	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.4 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก										
	3.1 งานซัดดินคันทาง (ซัด-ขน)	115.00	ลบ.ม.	-	21.98	21.98	2,527.70	1.3642	29.99	3,448.29	
	3.2 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	23.00	ลบ.ม.	514.02	-	514.02	11,822.46	1.3642	701.23	16,128.20	
	3.3 เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 Ø 19 มม.	0.14	ตัน	23,175.56	3,100.00	26,275.56	3,678.58	1.3642	35,845.12	5,018.32	
	3.4 เหล็กตะแกรงไวร์เมท Ø4 มม. @0.10*0.30 ม.	453.00	ตร.ม.	42.30	5.00	47.30	21,426.90	1.3642	64.53	29,230.58	
	3.5 คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ชม.	68.00	ลบ.ม.	2,150.00	81.17	2,231.17	151,719.56	1.3642	3,043.76	206,975.82	
	3.6 ค่าแบบข้างตัดตามยาว 2 ข้าง	453.00	ลบ.ม.	-	20.60	20.60	9,331.80	1.3642	28.10	12,730.44	
	3.7 ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	45.00	เมตร	-	14.77	14.77	664.65	1.3642	20.14	906.72	
		-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ค1-ค27,ค31-ค56,ค58-ค60,ค75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ค28-ค30,ค57,ค62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						466,308.05			636,137.44	

แบบรูปรายการงานทาง

จังหวัดขอนแก่น

แบบ ปร.4/2

โครงการ : ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียด : ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ยาว 235 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 940 ตารางเมตร

ไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 1 เมตร ยาวรวม 453 เมตร หนา 0.15 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.เพ็กใหญ่กำหนด)

สถานที่ตั้ง : สายจากบ้านนายณรงค์ศักดิ์ เทพมะณี ถึง บ้านนายวิมล ศุภกุล หมู่ที่ 1 บ้านสระบัว ตำบลเพ็กใหญ่ อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น

ระยะทางดำเนินการ

0.235 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคา (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						466,308.05			636,137.44	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ		ป้าย	-	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานคืนทุนงานทาง (ก)						466,308.05			636,137.44	
	(ข) งานอื่นๆ										
	รวมค่างานคืนทุนงานอื่นๆ (ข)										
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (ก) + (ข)						466,308.05			636,137.44	

ลงชื่อ

(นายชาญเดช กองเงิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ

นายสุพจน์ ดอนมั่งคุณ

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่

จัดทำแบบรูปรายการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ)

(นายสมุห์ ชันติกุล)

อำนวยการกองช่าง อบต.เพ็กใหญ่

ลงชื่อ

นายสุพจน์ ดอนมั่งคุณ

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่

ตรวจ

อนุมัติ

ข้อมูลประกอบแบบรูปรายการ
องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

วันที่ 22 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568

โครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 ผิวจราจรกว้าง 6.50 เมตร ยาว 65 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 422.50 ตารางเมตร
 (รายละเอียดตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่กำหนด)

สายทาง สายจากบ้านนายณรงค์ศักดิ์ เทพมะที ถึง บ้านนายวิลล ศุภกุล

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 บ้านสระบัว ต.เพ็กใหญ่ อ.พล จ.ขอนแก่น

ระยะทางดำเนินการ 0.235 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หินคลุก	208.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	193	=	428.11	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
2	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หินฝุ่น	185.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	193	=	428.11	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
3	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หิน 3/4"	315.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	193	=	428.11	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
4	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หิน 1/2"	305.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	193	=	428.11	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
5	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หิน 3/8"	285.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	193	=	428.11	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
6	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หินผสมแอสฟัลต์	259.60	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	193.00	=	428.11	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
7	หมู่ที่ 1 บ้านสระบัว ต.เพ็กใหญ่ อ.พล ดินถม	-	-	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	0	=	0.00	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ)
8	หมู่ที่ 1 บ้านสระบัว ต.เพ็กใหญ่ อ.พล ลูกเรียง	-	-	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	0	=	0.00	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ)
9	หมู่ที่ 1 บ้านสระบัว ต.เพ็กใหญ่ อ.พล วัสดุคัดเลือก	-	-	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	0	=	0.00	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ)
10	อ.เมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	ซีเมนต์	2,934.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	80	=	127.10	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
11	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง CSS-1	31,800.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	=	231.46	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
12	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง AC 60-70	33,800.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	=	231.46	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
13	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง CRS-2	31,600.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	=	231.46	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
14	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง PARA - AC	-	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	=	231.46	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)

รายการราคางานต่อหน่วย

1. งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	5.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	22.84	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	27.84	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	44.54	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคาบดทับ	=	48.19	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	92.73	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2. งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	33.59	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	33.59	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	53.74	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคาบดทับ	=	57.83	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	111.57	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานลูกเรียง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	33.59	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	33.59	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	53.74	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคาบดทับ	=	57.83	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	111.57	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

4. งานพื้นทางหินคลุก

- ค่าวัสดุ	=	208.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	428.11	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	636.11	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1	=	636.11	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม	=	25.42	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

- ค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	0.00 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>661.53</u> บาท/ลบ.ม.(แน่น)
5. งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)		
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดรีดพื้นทางเดิมแล้วบดทับ		
ผิวทาง (ชนทั้ง)	=	10.78 บาท/ตร.ม.
ชุดรีดหินคลุก (0.10 ม.)	=	14.77 บาท/ตร.ม.
ชุดรีดรองพื้นทาง(ลูกเรียง) (0.10 ม.)	=	11.44 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก (0.25 ม.)	=	159.03 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุก) (0.10 ม.)	=	25.42 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+ขี) 0.10 ม.)	=	10.17 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>231.61</u> บาท/ตร.ม.
6. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)		
- ค่าวัสดุ	=	208.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	428.11 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	<u>636.11</u> บาท/ลบ.ม.(หลวม)
7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)		
- Tack Coat	=	9.48 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix 3 ซม. 13.889 ตร.ม./ตัน)	=	191.32 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ	=	200.80 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ	=	9.39 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>210.20</u> บาท/ตร.ม.
8. งานโพรมีไดท์		
- ราคาจากโรงงาน	=	31,800.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	=	231.46 บาท/ตัน
รวมค่าช่าง	=	<u>32,031.46</u> บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง (1.0 ลิตร/ตร.ม.)	=	32.03 บาท/ตร.ม.
9. งานแอสฟัลท์		
- ราคาจาก	=	31,600.00 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (งานราดยางแอสฟัลท์)	=	7.17 บาท/ตร.ม.
อัตราการใช้ยางCRS-2 0.30 ลิตร @ (26,500 บาท/ตัน) /1,000 (0.3 ลิตร/ตร.ม.)	=	9.48 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.65 บาท/ตร.ม.
10.1 งาน Hot mix In-Place Recycling : RE-MIXING METHOD 2 CM.(RECYCLING 3 CM.)		
10.1 สูตรคำนวณ Hot mix In-Place Recycling : RE-MIXING METHOD 2 CM.(RECYCLING 3 CM.	=	Hot mix In-Place Recycling ชุดลึก 2.00 cm.
ยาง AC จากการล้าง (%) 4.600 (จากการออกแบบ Job Mix)		
สารปรับปรุงคุณภาพ (%) 7.00		
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์ 0.222 ลิตร/ตร.ม.		
ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณต้นทุน	=	$O + (0.222 \times R) - A$
O = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร(ชุด-บดทับ)	=	33.50 บาท/ตร.ม.
R = ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์	=	194.520 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 80 กม.	=	0.127 บาท/ลิตร
ดังนั้น R =(R + ค่าขนส่ง)	=	194.65 บาท/ลิตร
A = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร(บดทับ) = (11.36/5) x 2	=	4.54 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = O+(0.222*R)-A	=	72.17 บาท/ตร.ม.
10.2 ค่า ASPHALT CONCRETE เพื่อปรับปรุงคุณภาพ ASPHALT CONCRETE ผสมเพิ่ม 20 %		
ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 2 CM. THICK	=	0.014 ตัน/ตร.ม.
1. หินผสม AC ใช้หินปูน		
2. เครื่องผสมคิดค่าขนส่งและติดตั้ง		
3. ใช้ยาง AC 60-70		
ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ	=	$(80T+I)+0.047 A+0.74 B +M+C)+O$
ปริมาณ AC ทั้งโครงการ = ลบ.ม.	=	 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา	=	0.03 เมตร
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.+ค่าขึ้น-ลง)/10,000		

ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	=	169.01 บาท/ตัน รถลื้อ+พ่วง
ค่าขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน
ดังนั้นค่า T = (169.01+35) /10,000	=	0.020 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 250,000 /10,000	=	25.000 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC.60/70 + ค่าขนส่ง ระยะทาง 169 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่ายาง AC.60/70	=	33,800 บาท/ตัน รถลื้อ+พ่วง
ค่างาน ระยะทาง 169 กม.	=	231.46 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน
ดังนั้นค่า A = (25,300+285.22+35)	=	34,066.460 บาท/ตัน
B = ค่ายางผสม + ค่าขึ้น-ลง		
ค่าหินผสม AC'	=	180.93 บาท/ตัน รถลื้อ+พ่วง
ค่างาน ระยะทาง 161 กม.	=	271.69 บาท/ตัน
ดังนั้นค่า B = (201.57+271.69)	=	452.620 บาท/ตัน
M = ค่างานผสมวัสดุ	=	437.13 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.32 บาท/ตัน
O = ตัวแปรค่างานปูลาด ตามความหนา 0.03ขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L	=	9.51 บาท/ลบ.ม
ดังนั้น ต้นทุน = (80x0.020)+25+(0.047x25620.22)+(0.74x473.259+437.13+8.32)+	=	2,417.65 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 2032.95/13.89	=	174.06 บาท/ตร.ม.
10.3 = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ หนา 3.00 ซม. (15.85/0.05)*0.03	=	9.510 ต้น/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 71.46+146.58+9.51	=	255.73 บาท/ตร.ม.

10.2 งาน Pavement In-Place Recycling

10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

N = [Operating Cost + AY + SC]	
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling	บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์	ตัน/ตร.ม.
Y = ราคาขายแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์	ตัน/ตร.ม.
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน

10.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost	36.00 บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด	0.20 ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	3.50 %
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด	2,200 กก./ลบ.ม.
- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	= 3,061.10 บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	= 0.0154 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	= 83.14 บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ	= - บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	= 83.14 บาท/ตร.ม.

11. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	2.03 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,769.64 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	452.62 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	393.99 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสาย 1 กม.	=	4.53 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,647.81 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 4 ซม.	=	10.42 ตร.ม./ตัน)
ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	254.19 บาท/ตร.ม.

รหัส unprotect

	สีเหลือง		
ค่าขนส่งหิน	2	ใช้	1 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งวัสดุ
ค่าขนส่งยาง	2	ใช้	2 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง ในการขนส่งวัสดุ
Traffic Factor	1.006	ใช้	1.006 เมื่อปริมาณจราจรน้อยกว่า 1000 คัน/วัน
		ใช้	1.013 เมื่อปริมาณจราจรมากกว่า 1000 คัน/วัน
ดอกเบี้ยเงินกู้	7	%	(งบประมาณ 100 %)
เงินล่วงหน้าจ่าย	0	%	
ดอกเบี้ยเงินฝาก	0	%	
เงินประกันผลงาน	0	%	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7	%	
ราคาน้ำมันโซล่าปี 7 ที่ กทม เฉลี่ย	31.50		23.50, 24.50, 25.50, 26.50, 27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50, 32.50, 33.50, 34.50
ราคาน้ำมันโซล่าปี 7 ณ สถานที่ก่อสร้าง	31.50		23.50, 24.50, 25.50, 26.50, 27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50, 32.50, 33.50, 34.50
อยู่ในพื้นที่	0	0	ฝนตกปกติ
		1	ฝนตกชุก 1
		2	ฝนตกชุก 2

ฝนตกชุก 1* = จันทบุรี ,ชุมพร ,เชียงราย ,ตรัง ,นครพนม ,นครศรีธรรมราช ,ปราจีนบุรี ,ปัตตานี ,พัทลุง ,สงขลา ,สตูล ,สุราษฎร์ธานี ,หนองคาย

ฝนตกชุก 2** = ตราด ,นราธิวาส ,พังงา ,ภูเก็ต ,ยะลา ,ระนอง

รายการการเปรียบเทียบราคายางแอสฟัลต์

ราคายางแอสฟัลต์ (ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า ณ เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568)

กรณี 1 จากระยะยถึงหน้างาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่าปี 7 ณ อำเภอเมือง ของสถานที่	30.44	บาท	ระยะขนส่ง	433	กม.
ยาง CSS-1	32,900.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	675.48	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				33,575.48	บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	36,300.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	675.48	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				36,975.48	บาท/ตัน
ยาง CRS-2	32,700.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	675.48	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				33,375.48	บาท/ตัน
ยาง PARA - AC	44,300.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	675.48	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				44,975.48	บาท/ตัน
กรณี 2 จาก อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ถึง หน้างาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่าปี 7 ณ อำเภอเมือง	30.58	บาท	ระยะขนส่ง	447	กม.
ยาง CSS-1	31,400.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	697.32	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง				30,702.68	บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	40,400.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	697.32	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง				39,702.68	บาท/ตัน
ยาง CRS-2	31,400.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	697.32	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง				30,702.68	บาท/ตัน
กรณี 3 จาก อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา ถึง หน้างาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่าปี 7 ณ อำเภอ	32.39	บาท	ระยะขนส่ง	146	กม.
ยาง CSS-1	31,800.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	227.71	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				32,027.71	บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	33,800.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	227.71	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				34,027.71	บาท/ตัน
ยาง CRS-2	31,600.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	227.71	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				31,827.71	บาท/ตัน
กรณี 4 จากระยะยถึงหน้างาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่าปี 7 ณ อำเภอเมือง ของสถานที่	30.44	บาท	ระยะขนส่ง	433	กม.
ยาง PARA - AC	0.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	675.48	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง				675.48	บาท/ตัน
กรณี 5 จาก อ.สูงเนิน ถึงหน้างาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่าปี 7 ณ อำเภอเมือง ของสถานที่	30.71	บาท	ระยะขนส่ง	146	กม.
ยาง PARA - AC	0.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	244.79	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				244.79	บาท/ตัน

สรุปผลการเปรียบเทียบราคายาง

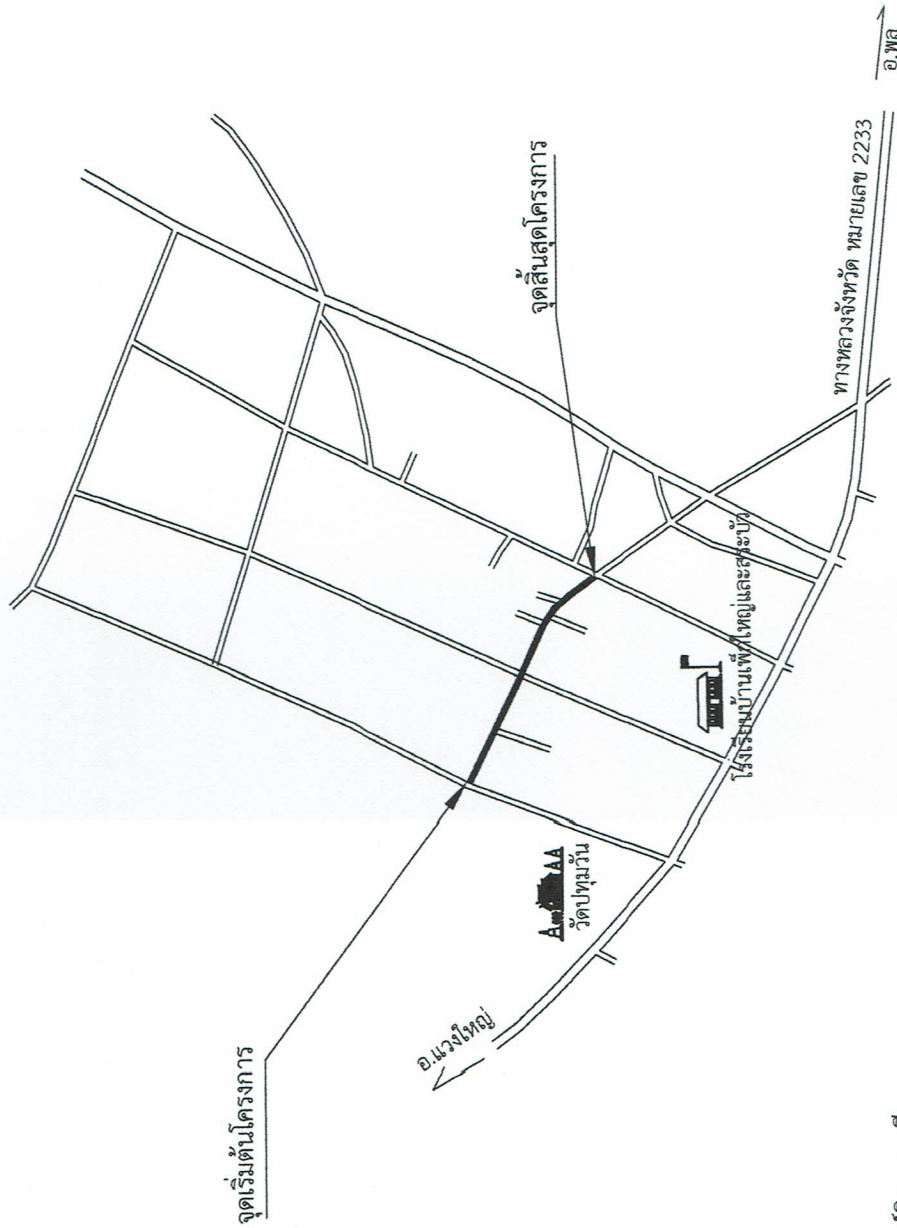
ยาง CSS-1	ให้คิด	กรณี 3 อ.สูงเนิน	ราคา	31,800.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	ให้คิด	กรณี 3 อ.สูงเนิน	ราคา	33,800.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	บาท/ตัน
ยาง CRS-2	ให้คิด	กรณี 3 อ.สูงเนิน	ราคา	31,600.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	บาท/ตัน
ยาง PARA - AC	ให้คิด	กรณี 5 อ.สูงเนิน ถึง หน้างาน	ราคา	0.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	บาท/ตัน

สรุปผลการเปรียบเทียบราคาปูนซีเมนต์ ใช้ราคาน้ำมันโซล่าปี 7 ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง ปริมาณปูนซีเมนต์ที่ใช้ทั้งโครงการ 0.00 ตัน

1.ปูนซีเมนต์ จากโรงงานที่ จ.สระบุรี	2,684.12	บาท/ตัน	ระยะทาง	243	กม.	ค่าขนส่ง	379.08	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าข	3,063.20	บาท/ตัน
ค่างาน Pavement In-Place Recy	0.00	บาท/ตัน									
2.ปูนซีเมนต์ จาก อ.เมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	2,934.00	บาท/ตัน	ระยะทาง	80	กม.	ค่าขนส่ง	127.10	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าข	3,061.10	บาท/ตัน
ค่างาน Pavement In-Place Recy	107163.50	บาท/ตัน									

ให้คิด ปูนซีเมนต์ จากโรงงานที่ จ.สระบุรี ราคา 2,684.12 บาท/ตัน ระยะขนส่ง 243.00 กม.

จัดทำแบบบูรณาการ	นายชาญเดช กองเงิน	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจ	นายสมพร ชันดีกุล	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นายสุพจน์ ดอนมวงคุณ	ตำแหน่ง	ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ	นายสุพจน์ ดอนมวงคุณ	ตำแหน่ง	ปลัด อบต. ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

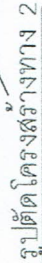
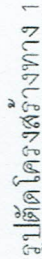
[illegible]

1. In DEEP PATCHING, information is passed from the patcher to the target.

8. ภายในหน่วยงานที่ใกล้เขตทางที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ข้าราชการที่ดูแลความเหมาะสม และจะขอให้ข้าราชการขึ้นชื่อมาลงชื่อในตำแหน่งข้าราชการ หรืออาจทราบจะ ไประบุเป็นเขตทางของ หรืออาจเป็นเขตทางของ เพื่อให้มีความเหมาะสมที่จะทำถนน ทั้งนี้โดยขึ้นอยู่กับลักษณะของถนน
9. ในกรณีที่ใกล้เขตทางแต่เป็นการร่วมลงทุนที่ใกล้เขตที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาจากปริมาณงานที่จะทำใกล้เขตทางในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของ

- นายชัชชาติ**

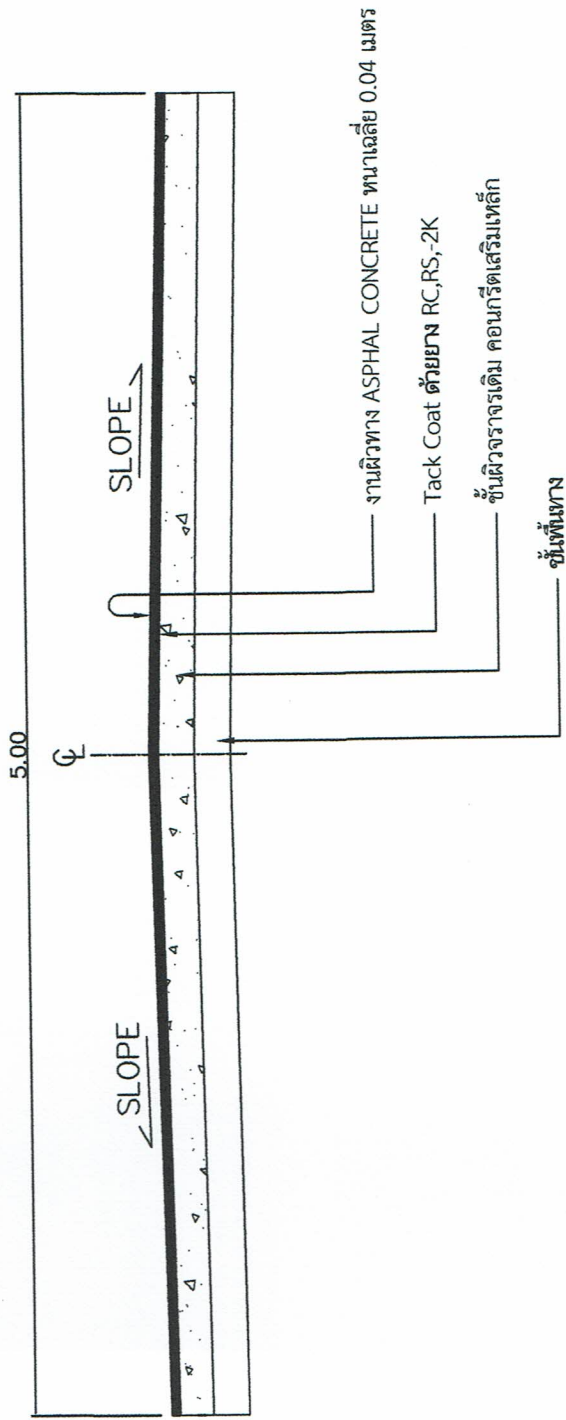
แบบงานเสริมเพื่อลดดอกเบี้ยปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบัญชีรักษาங แบบที่(มฐ.บช.3/2546) และแบบที่ 3.2(มฐ.บช. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



ลำดับที่	รายการ	บัญชี
1	ใบหักงวด - ยอดหักงวด	บัญชี 1 - ยอดหักงวด
2	ใบหักงวด - ยอดหักงวด	บัญชี 2 - ยอดหักงวด
3	TACK COAT	บัญชี 3 - TACK COAT
4	การหักงวด - ยอดหักงวด	บัญชี 4 - ยอดหักงวด

	ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿՐԹԱԿՈՒՆԵՐՈՒԹՅԱՆ ԻՍԽԱՆՈՒԹՅԱՆ ՄԻՆԻՍՏԵՐՈՒԹՅԱՆ	ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿՐԹԱԿՈՒՆԵՐՈՒԹՅԱՆ ԻՍԽԱՆՈՒԹՅԱՆ ՄԻՆԻՍՏԵՐՈՒԹՅԱՆ	ԳԼԽԱՎՈՐ ԳԼԽԱՎՈՐ
---	---	---	--------------------

	โครงการ	สถาบันส่งเสริม การพัฒนาระดับ สูง	จัดทำแบบ บรรยาย	กองช่าง อบต.
--	---------	--	--------------------	--

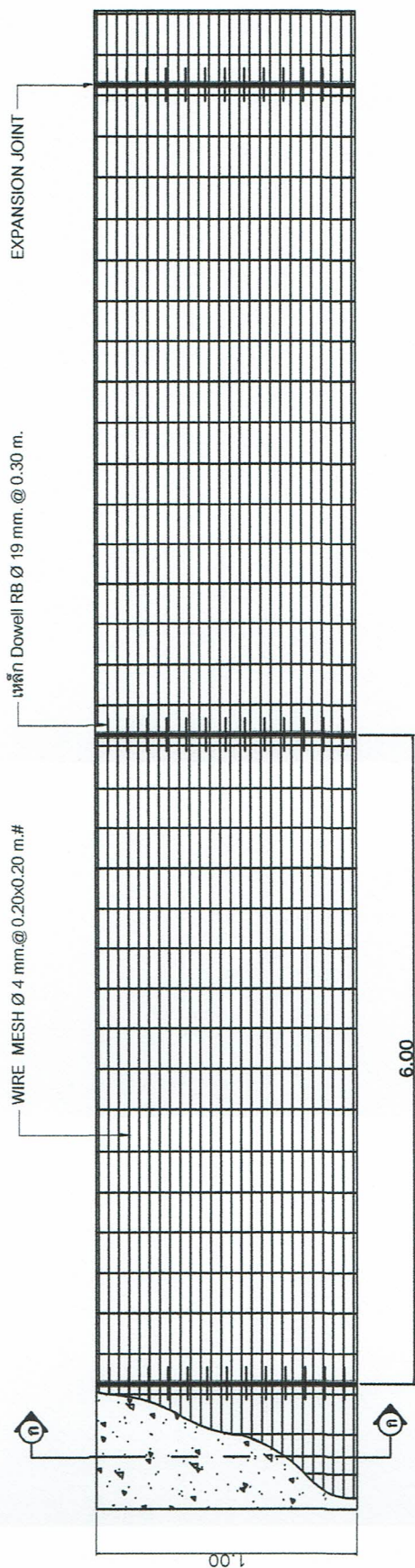


ผิวทาง ASPHAL CONCRETE

NOT TO SCALE

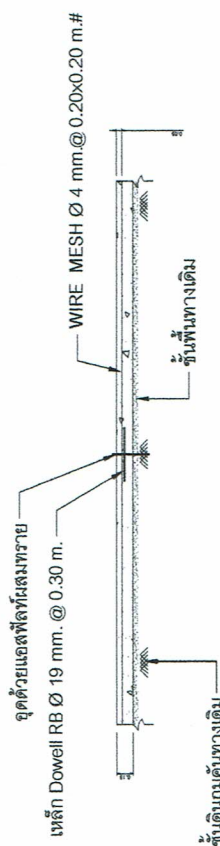
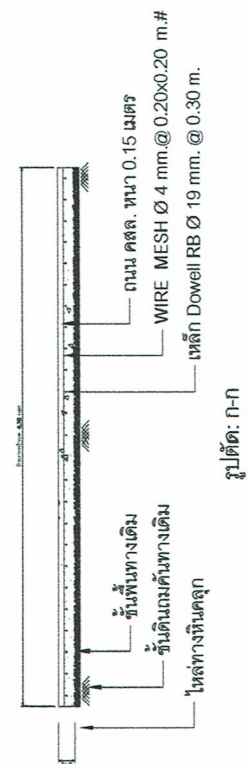
ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1.	ผิวทาง Asphaltic concrete	อ้างอิงแบบมาตรฐานแบบก่อสร้าง มทพ.230-2545
2.	Tack Coat	อ้างอิงมาตรฐานงานแท็คโคท(Tack Coat) มทพ.227-2545

	โครงการ	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	สถานที่ตั้ง	สานักงานนายสมศักดิ์ เทพะสิทธิ์ บ้านบึงขาม ตำบล ขี้เหล็ก หมู่ที่ 1 บ้านสระบัว ตำบลเพ็ญใหญ่ อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น	จักทำแบบ ปรายการ	กองช่าง อบต. 	กองช่าง อบต. 	ตรวจสอบ 	กองช่าง อบต. 	เห็นชอบ 	สำนักงานได้ อบต. 	อนุมัติ 	นายกองเอกบริหารส่วนตำบล 	แบบแผนที่ 2569
					แสดงแบบ รูปตัด	(นายสมพร ชัยดีกุล) ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.	(นายสุพจน์ ดอนมั่งคุด) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเพ็ญใหญ่	(นายสุพจน์ ดอนมั่งคุด) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเพ็ญใหญ่	(นายสุพจน์ ดอนมั่งคุด) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเพ็ญใหญ่	(นายสุพจน์ ดอนมั่งคุด) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเพ็ญใหญ่	(นายสุพจน์ ดอนมั่งคุด) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเพ็ญใหญ่			



แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

มาตราส่วน:



CONTRACTION JOINT

หมายเหตุ :

- ینگเกอสร้างจิตแนวทอประภา สาเหตุเกิดและอื่นๆ เป้าหมายที่ของผู้รับจ้างที่จะตั้งดำเนินการย้ายออกและย้ายกลับให้อยู่ในสภาพเดิมโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมอย่างไร

	โครงการ	สถานที่ตั้ง	จัดทำแบบ รูปรายการ	กองช่าง อบต.	ตรวจ จ	กองช่าง อบต.	ตรวจสอบ	กองช่าง อบต.	เห็นชอบ	ลงนาม	อนุมัติ	นายกองค์การบริหารส่วนตำบล	แบบเลขที่
		สภากำนันนายแสงศักดิ์ เทพแท้ ถึง บ้านนายมีผล หมู่ที่ 1 บ้านสระบัว ตำบลพิทใหญ่ อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดขอนแก่น	(นายชาญเดช กองเงิน) นายก อบต.ลำทะเมนชัย	(นายพลอด ทีเหล็ก) วิศวกรโยธาชำนาญการ	(นายสุพรรณี ดอมนงคุณ) ผู้อำนวยการบริหารส่วนด้านสิ่งแวดล้อม	(นายสุพรรณี ดอมนงคุณ) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพิทใหญ่	(นายสุพรรณี ดอมนงคุณ) นายก อบต.ลำทะเมนชัย	อบต. พญ. 2569	แผนที่				

2.40

โครงการก่อสร้างของ อบต.เพ็กใหญ่

โครงการ :

ผู้รับจ้าง :

สัญญาจ้าง :

วันที่เริ่มสัญญา :

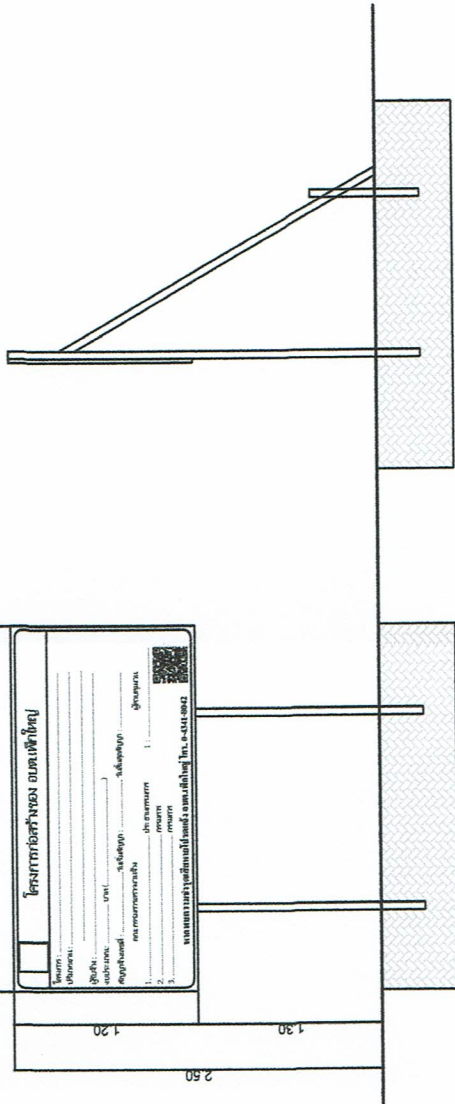
วันสิ้นสุดสัญญา :

1.

2.

3.

นายสมชาย ใจดี นายก อบต.เพ็กใหญ่ โทร. 0-4341-8042



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

โครงการก่อสร้างของ อบต.เพ็กใหญ่

โครงการ :

ปริมาณงาน :

ผู้รับจ้าง :

งบประมาณ :

สัญญาจ้าง :

วันที่เริ่มสัญญา :

วันสิ้นสุดสัญญา :

1.

2.

3.

คณะกรรมการตรวจสอบ :

ผู้ควบคุมงาน :

1.

2.

3.

หากพบความชำรุดเสียหายโปรดแจ้ง อบต.เพ็กใหญ่ โทร. 0-4341-8042

ข้อกำหนดปีงบประมาณที่มีโครงการ

1. ปีงบประมาณที่มีโครงการ ขนาด 1.20 x 2.40 ม.
 2. ปีงบประมาณที่มีโครงการ
 3. หักข้อสัญญาให้ใช้ตามความเหมาะสม
 4. ปีงบประมาณที่มีโครงการให้ใช้ตามความเหมาะสม
- ต้องไม่เกิน 6 เดือน หลังจากการก่อสร้าง และอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือน หลังจากแล้วเสร็จ

โครงการ	สถานที่ตั้ง	ผู้ทำแบบ รูปรายการ	กองช่าง อบต.	ตรวจ	กองช่าง อบต.	ตรวจสอบ	กองช่าง อบต.	เห็นชอบ	สำนักงาน อบต.	อนุมัติ	นายกองค์การบริหารส่วนตำบล	แบบแผนที่	
												อบต.เพ็กใหญ่ / 2569	แผนที่
ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Overlay ด้วยแอสฟัลต์คอกบรีด	สายจากบ้านนายณรงค์ศักดิ์ เทพนะที่ 1 บ้านนายวิมล ศุภกุล หมู่ที่ 1 บ้านสระบัว ตำบลเพ็กใหญ่ อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น	(นายสมชาย ใจดี) นายก อบต.เพ็กใหญ่	(นายสมชาย ใจดี) นายก อบต.เพ็กใหญ่	(นายสมชาย ใจดี) นายก อบต.เพ็กใหญ่	(นายสมชาย ใจดี) นายก อบต.เพ็กใหญ่	(นายสมชาย ใจดี) นายก อบต.เพ็กใหญ่	(นายสมชาย ใจดี) นายก อบต.เพ็กใหญ่	(นายสมชาย ใจดี) นายก อบต.เพ็กใหญ่	(นายสมชาย ใจดี) นายก อบต.เพ็กใหญ่	(นายสมชาย ใจดี) นายก อบต.เพ็กใหญ่	(นายสมชาย ใจดี) นายก อบต.เพ็กใหญ่	อบต.เพ็กใหญ่ / 2569	แผนที่