

รายละเอียดประกอบแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑
แนบท้ายบันทึกข้อความ ที่ ขก ๗๔๖๐๓/๑๐๐๖ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๘

๑. ความเป็นมา

ตามท้องที่การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่ ได้จัดทำข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ รายจ่ายจำแนกตามหน่วยงาน กองช่าง แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน ค่าที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง ประเภท ค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านนาสะดุ้ง หมู่ที่ ๓ สายทางเข้าหมู่บ้าน งบประมาณ ๕๗๕,๐๐๐.-บาท และมีบันทึกแต่งตั้งเจ้าหน้าที่จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการดังกล่าว (รายละเอียดตาม บันทึกข้อความ ที่ ขก ๗๔๖๐๓/๑๐๐๖ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๘)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในด้านต่าง ๆ ในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่ ให้ประชาชนได้ใช้ถนนที่มีมาตรฐาน ได้รับประโยชน์จากการสัญจรไปมา สะดวกสบาย มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง และมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วน โดยเป็นไปอย่างเปิดเผย โปร่งใส ตรวจสอบได้ และเปิดโอกาสให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๓. คุณสมบัติเสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๕. เป็นผู้มีอาชีพรับเหมาก่อสร้าง หรือปรากฏว่ามีอาชีพขายพัสดุหรืองานที่จะดำเนินการจัดซื้อหรือจ้างดังกล่าว

๔. แบบรูปรายการ

ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านนาสะดุ้ง หมู่ที่ ๓ สายทางเข้าหมู่บ้าน จำนวน ๒ ช่วง ช่วงที่ ๑ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๙๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่กำหนด) พิกัดจุดเริ่มต้น N ๑๕.๘๓๒๓๓๒ E ๑๐๒.๕๖๕๕๒๙ พิกัดจุดสิ้นสุด N ๑๕.๘๓๓๒๑๖ E ๑๐๒.๕๖๗๓๗๙ สูตรในการคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) คือ $P = (Po) \times K$ โดย $(K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo})$

- วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด
- เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมด

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

กำหนดระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน

๖. ระยะเวลาส่งมอบงาน

ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา/ใบสั่งซื้อสั่งจ้าง/ข้อตกลง หรืออื่น ๆ

๗. เงินงบประมาณโครงการ

ข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ รายจ่ายจำแนกตามหน่วยงาน กองช่าง แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภท ค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านนาคะดุ้ง หมู่ที่ ๓ สายทางเข้าหมู่บ้าน งบประมาณ ๕๗๕,๐๐๐.-บาท

๘. เงื่อนไขการชำระเงิน

กำหนดชำระเงินจำนวน ๑ งวด เมื่อดำเนินการตรวจรับวัสดุที่ซื้อหรือจ้างครบถ้วน

๙. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

ใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price) โดยพิจารณาจากราคารวม

๑๐. อัตราค่าปรับ

อัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่าจ้างต่อวัน

๑๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้าง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง ของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่ได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ดีขึ้นเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

(ลงชื่อ)  ผู้รับผิดชอบในการจัดทำร่างขอบเขตฯ
(นายชาญเดช กองเงิน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

สูตรในการคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

สูตรในการคำนวณ

$$P = (Po) \times K$$

P = ราคางานต่อหน่วย/ราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po = ราคางานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

$$K = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.40 At/Ao + 0.10 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$$

K = Escalation Factor ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

แบบรูปรายการงานก่อสร้างทาง
องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย
วันที่ 22 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568

โครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
รายละเอียด จำนวน 2 ช่วง ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 195 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตร ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 50 เมตร
หนาเฉลี่ย 0.04 เมตรหรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,420 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.เพ็กใหญ่กำหนด)
สถานที่ตั้ง สายทางเข้าหมู่บ้าน หมู่ที่ 3 บ้านนาคสะดุ้ง ตำบลเพ็กใหญ่ อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น
เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่ อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น ระยะทางดำเนินการ 0.245 กม.
ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง Ac ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร
ชนิดไหล่ทาง - ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,420.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	546,396.48	Factor F 1.3642
2	ค่างานติดตั้งเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวก ปลอดภัยขณะก่อสร้าง		- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	546,396.48	
	คิดเป็นเงินเพียง	546,396.00	
	(ห้าแสนสี่หมื่นหกพันสามร้อยเก้าสิบหกบาทถ้วน)		

ลงชื่อ

(นายชาญเดช กองเงิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

จัดทำแบบรูปรายการ

ลงชื่อ

(นายสมุท ขันดีกุล)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เพ็กใหญ่

ตรวจ

ลงชื่อ

(นายสุพจน์ ดอนมุงคุณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่

เห็นชอบ

ลงชื่อ

(นายสุพจน์ ดอนมุงคุณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่

อนุมัติ

แบบรูปรายการงานทาง

จังหวัดขอนแก่น

แบบ ปร.4/1

โครงการ : ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียด : จำนวน 2 ช่วง ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 195 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตร ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 50 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตรหรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,420 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.เพ็กใหญ่กำหนด)

สถานที่ตั้ง : สายทางเข้าหมู่บ้าน หมู่ที่ 3 บ้านนาคสะตู่ ตำบลเพ็กใหญ่ อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น

ระยะทางดำเนินการ

0.245 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคา (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	(ก) งานทาง										
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าซุดตอ/งานตัดพื้นที่ความสะอาดผิวทางเดิม	1,420.00	ตร.ม.	-	1.74	1.74	2,470.80	1.3642	2.37	3,370.67	
	1.2 งานซุดหรือคันทางเดิมผิว AC 3 ซม. แล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับผิวเดิมแล้วบดทับ (โหลกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมข้างทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 คอนกรีตปรับระดับกว้าง	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานหินคลุกบดอัดแน่น (ไหล่ทาง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกปรับระดับ (แนบ)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat (Css2)	1,420.00	ตร.ม.	9.48	7.17	16.65	23,643.00	1.3642	22.71	32,253.78	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete หนา 4 ซม. (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete หนา 4 ซม. (ปูบน Tack Coat)	1,420.00	ตร.ม.	254.19	9.48	263.67	374,411.40	1.3642	359.70	510,772.03	
	- Asphaltic Hot Mix In-Place Recycling แบบ Re-Paving	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.4 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete หนา 4 ซม. (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete หนา 4 ซม. (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรแนวกึ่ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ค1-ค27,ค31-ค56,ค58-ค60,ค75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ค28-ค30,ค57,ค62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						400,525.20			546,396.48	

แบบรูปรายการงานทาง
จังหวัดขอนแก่น

แบบ ปร.4/2

โครงการ : ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียด : จำนวน 2 ช่วง ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 195 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตร ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 50 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตรหรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,420 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.เพ็กใหญ่กำหนด)

สถานที่ตั้ง : สายทางเข้าหมู่บ้าน หมู่ที่ 3 บ้านนาคะสูง ตำบลเพ็กใหญ่ อำเภอกม. จังหวัดขอนแก่น

ระยะทางดำเนินการ 0.245 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคา (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						400,525.20			546,396.48	
	5.2.7 ป้ายจราจร ค61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ค63,ค66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ค64,ค67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ค65,ค68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ค69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ค70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ค71 - ค73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ค74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ค76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ค77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ค78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ค1-ค28,ค31-ค56,ค56-ค60,ค75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ค71-ค73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ		ป้าย	-	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานคืนทุนงานทาง (ก)						400,525.20			546,396.48	
	(ข) งานอื่นๆ										
	รวมค่างานคืนทุนงานอื่นๆ (ข)										
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (ก) + (ข)						400,525.20			546,396.48	

ลงชื่อ

(นายชาญเดช กองเงิน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

จัดทำแบบรูปรายการ

(ลงชื่อ)

(นายสมพร ชื่นดีกุล)
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เพ็กใหญ่

ตรวจ

ลงชื่อ

นายสุพจน์ ดอนมุงคุณ
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่

เห็นชอบ

ลงชื่อ

นายสุพจน์ ดอนมุงคุณ
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล เพ็กใหญ่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่

อนุมัติ

ข้อมูลประกอบแบบรูปรายการ
องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

วันที่ 22 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568

โครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ. 166-56 สายโนนแต้ 2 (แยกทางหลวงชนบทหมายเลข ขก.4076 ถึง สายทางหลวงท้องถิ่น หมายเลข ขก.ถ.166-17 ยานางหนองคู) ช่วงจากสี่แยกบ้านนายถวิล ศรีสุวรรณันท์ ถึง ถนนทางหลวงชนบทหมายเลข ขก.4076

จำนวน 2 ช่วง ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 110 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตร ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 182 เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,460 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่กำหนด)

สายทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ. 166-56 สายโนนแต้ 2

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 10 บ้านโนนแต้ ต.เพ็กใหญ่ อ.พล จ.ขอนแก่น

ระยะทางดำเนินการ 0.245 กม.

ข้อมูลหลังวัดและระยะทางขนส่ง

1	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หินคลุก	208.00	บาท/ลบ.ร	ระยะขนส่ง	193	=	428.11	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
2	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หินฝุ่น	185.00	บาท/ลบ.ร	ระยะขนส่ง	193	=	428.11	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
3	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หิน 3/4"	315.00	บาท/ลบ.ร	ระยะขนส่ง	193	=	428.11	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
4	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หิน 1/2"	305.00	บาท/ลบ.ร	ระยะขนส่ง	193	=	428.11	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
5	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หิน 3/8"	285.00	บาท/ลบ.ร	ระยะขนส่ง	193	=	428.11	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
6	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หินผสมแอสฟัลต์	259.60	บาท/ลบ.ร	ระยะขนส่ง	193.00	=	428.11	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
7	หมู่ที่ 10 บ้านโนนแต้ ต.เพ็กใหญ่ อ.พล	ดินถม	-	บาท/ลบ.ร	ระยะขนส่ง	0	=	0.00	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ)
8	หมู่ที่ 10 บ้านโนนแต้ ต.เพ็กใหญ่ อ.พล	ลูกรัง	-	บาท/ลบ.ร	ระยะขนส่ง	0	=	0.00	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ)
9	หมู่ที่ 10 บ้านโนนแต้ ต.เพ็กใหญ่ อ.พล	วัสดุคัดเลือก	-	บาท/ลบ.ร	ระยะขนส่ง	0	=	0.00	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ)
10	อ.เมือง ขอนแก่น	ซีเมนต์	2,934.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	80	=	127.10	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
11	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง CSS-1	31,800.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	=	231.46	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
12	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง AC 60-70	33,800.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	=	231.46	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
13	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง CRS-2	31,600.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	=	231.46	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
14	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง PARA - AC	-	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	=	231.46	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)

รายการราคาจ้างต่อหน่วย

1. งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	5.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	22.84	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	27.84	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	44.54	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบหัว	=	48.19	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	92.73	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2. งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	33.59	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	33.59	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	53.74	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบหัว	=	57.83	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	111.57	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	33.59	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	33.59	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	53.74	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบหัว	=	57.83	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	111.57	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

4. งานพื้นทางหินคลุก

- ค่าวัสดุ	=	208.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	428.11	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	636.11	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1	=	636.11	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม	=	25.42	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

- ค่าเสื่อมราคาคัดทับ		=	0.00 บาท/ลบ.ม.(แนวน)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	<u>661.53</u> บาท/ลบ.ม.(แนวน)
5. งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)			
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ			
ผิวทาง (ชนทั้ง)		=	10.78 บาท/ตร.ม.
ชุดหรือหินคลุก	(0.10 ม.)	=	14.77 บาท/ตร.ม.
ชุดหรือรองพื้นทาง(ลูกรัง)	(0.10 ม.)	=	11.44 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	(0.25 ม.)	=	159.03 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาสมและบดทับ (หินคลุก)	(0.10 ม.)	=	25.42 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+ซี	0.10 ม.)	=	10.17 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	<u>231.61</u> บาท/ตร.ม.
6. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)			
- ค่าวัสดุ		=	208.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง		=	428.11 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ		=	<u>636.11</u> บาท/ลบ.ม.(หลวม)
7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)			
- Tack Coat		=	9.48 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	3 ซม. 13.889 ตร.ม./ตัน)	=	190.64 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ		=	200.12 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปล่อยและบดทับ		=	9.39 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	<u>209.51</u> บาท/ตร.ม.
8. งานโพร้มไค้			
- ราคาจากโรงงาน		=	31,800.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง		=	231.46 บาท/ตัน
รวมค่าขาย		=	<u>32,031.46</u> บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง (1.0 ลิตร/ตร.ม.)		=	32.03 บาท/ตร.ม.
9. งานแตกไค้			
- ราคาขาย		=	31,600.00 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (งานรูดยางแตกไค้)		=	7.17 บาท/ตร.ม.
อัตราการใช้ยางCRS-2 0.30 ลิตร @ (26,500 บาท/ตัน) /1,000 (0.3 ลิตร/ตร.ม.)		=	9.48 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	16.65 บาท/ตร.ม.
10.1 งาน Hot mix In-Place Recycling : RE-MIXING METHOD 2 CM.(RECYCLING 3 CM.)			
10.1 สูตรทำงาน Hot mix In-Place Recycling : RE-MIXING METHOD 2 CM.(RECYCLING 3 CM. = Hot mix In-Place Recycling ชุดลึก 2.00 cm.			
ยาง AC จากการล้าง (%) 4.600 (จากการออกแบบ Job Mix)			
สารปรับปรุงคุณภาพ (%) 7.00			
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.222 ลิตร/ตร.ม.			
ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณต้นทุน		=	$O + (0.222 \times R) - A$
O = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร(ชุด-บดทับ)		=	33.50 บาท/ตร.ม.
R = ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		=	194.520 บาท/ลิตร
ค่างานขนส่ง 80 กม.		=	0.125 บาท/ลิตร
ดังนั้น R =(R + ค่าขนส่ง)		=	194.65 บาท/ลิตร
A = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร(บดทับ) = (11.36/5) x 2		=	4.54 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = O+(0.222*R)-A		=	72.17 บาท/ตร.ม.
10.2 ค่า ASPHALT CONCRETE เพื่อปรับปรุงคุณภาพ ASPHALT CONCRETE ผสมเพิ่ม 20 %		=	0.014 ตัน/ตร.ม.
ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 2 CM. THICK			
1. หินผสม AC ใช้หินปูน			
2. เครื่องผสมคิดค่าขนส่งและติดตั้ง			
3. ใช้ยาง AC 60-70			
ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ		=	$(80T+I+0.047 A+0.74 B +M+C)+O$
ปริมาณ AC ทั้งโครงการ = ลบ.ม.		=	 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา		=	0.03 เมตร
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		=	250,000 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.+ค่าขึ้น-ลง)/10,000			

ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	=	169.01 บาท/ตัน	รถสิบล้อ+พ่วง
ค่าขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน	
ดังนั้นค่า T = (169.01+35) /10,000	=	0.020 บาท/ตัน	
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 250,000 /10,000	=	25.000 บาท/ตัน	
A = ค่ายาง AC.60/70 + ค่าขนส่ง ระยะทาง 169 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC.60/70	=	33,800 บาท/ตัน	รถสิบล้อ+พ่วง
ค่างาน ระยะทาง 169 กม.	=	231.46 บาท/ตัน	
ค่าขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน	
ดังนั้นค่า A = (25,300+285.22+35)	=	34,066.460 บาท/ตัน	
B = ค่ายางผสม + ค่าขึ้น-ลง			
ค่าหินผสม AC	=	180.93 บาท/ตัน	รถสิบล้อ+พ่วง
ค่างาน ระยะทาง 161 กม.	=	271.69 บาท/ตัน	
ดังนั้นค่า B = (201.57+271.69)	=	452.620 บาท/ตัน	
M = ค่างานผสมวัสดุ	=	437.13 บาท/ตัน	
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.32 บาท/ตัน	
O = ตัวแปรค่างานปูลาด ตามความหนา 0.03ขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L	=	9.51 บาท/ลบ.ม	
ดังนั้น ต้นทุน = (80x0.020)+25+(0.047x25620.22)+(0.74x473.259+437.13+8.32)+	=	2,417.65 บาท/ตัน	
ดังนั้น ต้นทุน = 2032.95/13.89	=	174.06 บาท/ตร.ม.	
10.3 = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ หนา 3.00 ซม. (15.85/0.05)*0.03	=	9.510 ต้น/ตร.ม.	
ดังนั้น ต้นทุน = 71.46+146.58+9.51	=	255.73 บาท/ตร.ม.	

10.2 งาน Pavement In-Place Recycling

10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

N = [Operating Cost + AY + SC]	
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling	บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์	ตัน/ตร.ม.
Y = ราคาขายแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์	ตัน/ตร.ม.
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน

10.2 ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน

Operating Cost	36.00 บาท/ตร.ม.	
ความลึกในการขุดกัก	0.20 ม.	
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	3.50 %	
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัก	2,200 กก./ลบ.ม.	
- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	3,061.10 บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.0154 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	83.14 บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ	=	- บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	83.14 บาท/ตร.ม.

11. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	2.03 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,769.64 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	452.62 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	393.99 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสาย 1 กม.	=	4.53 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,647.81 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 4 ซม.	=	254.19 บาท/ตร.ม.
ราคาแอสฟัลติกที่เลือก		

สีเหลือง

ค่าขนส่งหิน	2	ใช้	1 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งวัสดุ
ค่าขนส่งยาง	2	ใช้	2 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง ในการขนส่งวัสดุ
Traffic Factor	1.006	ใช้	1.006 เมื่อปริมาณจราจรน้อยกว่า 1000 คัน/วัน
		ใช้	1.013 เมื่อปริมาณจราจรมากกว่า 1000 คัน/วัน
ดอกเบี้ยเงินกู้	7	%	(งบประมาณ 100 %)
เงินล่วงหน้าจ่าย	0	%	
ดอกเบี้ยเงินฝาก	0	%	
เงินประกันผลงาน	0	%	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7	%	
ราคาน้ำมันโซล่าบี7 ที กทม เฉลี่ย	31.50		23.50, 24.50, 25.50, 26.50, 27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50 ,32.50, 33.50, 34.50
ราคาน้ำมันโซล่าบี7 ณ สถานที่ก่อสร้าง ณ	31.50		23.50, 24.50, 25.50, 26.50, 27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50 ,32.50, 33.50, 34.50
อยู่ในพื้นที่	0	0	ฝนตกปกติ
		1	ฝนตกชุก 1
		2	ฝนตกชุก 2

ฝนตกชุก 1* = จันทบุรี ,ชุมพร ,เชียงใหม่ ,ตรัง ,นครพนม ,นครศรีธรรมราช ,ปราจีนบุรี ,ปัตตานี ,พัทลุง ,สงขลา ,สตูล ,สุราษฎร์ธานี ,หนองคาย

ฝนตกชุก 2** = ตราด ,นราธิวาส ,พังงา ,ภูเก็ต ,ยะลา ,ระนอง

รายการการเปรียบเทียบราคายางแอสฟัลต์

ราคายางแอสฟัลต์ (ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า ณ เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568)

กรณี 1 จากระยะยถึงหน้างาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่าบี7 ณ อำเภอเมือง ของสถานที่	30.44	บาท	ระยะขนส่ง	433	กม.
ยาง CSS-1	32,900.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	675.48	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				33,575.48	บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	36,300.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	675.48	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				36,975.48	บาท/ตัน
ยาง CRS-2	32,700.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	675.48	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				33,375.48	บาท/ตัน
ยาง PARA - AC	44,300.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	675.48	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				44,975.48	บาท/ตัน
กรณี 2 จาก อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ถึง หน้างาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่าบี7 ณ อำเภอเมือง	30.58	บาท	ระยะขนส่ง	447	กม.
ยาง CSS-1	31,400.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	697.32	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง				30,702.68	บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	40,400.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	697.32	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง				39,702.68	บาท/ตัน
ยาง CRS-2	31,400.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	697.32	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง				30,702.68	บาท/ตัน
กรณี 3 จาก อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา ถึง หน้างาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่าบี7 ณ อำเภอ	32.39	บาท	ระยะขนส่ง	146	กม.
ยาง CSS-1	31,800.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	227.71	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				32,027.71	บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	33,800.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	227.71	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				34,027.71	บาท/ตัน
ยาง CRS-2	31,600.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	227.71	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				31,827.71	บาท/ตัน
กรณี 4 จากระยะยถึงหน้างาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่าบี7 ณ อำเภอเมือง ของสถานที่	30.44		ระยะขนส่ง	433	กม.
ยาง PARA - AC	0.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	675.48	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง				675.48	บาท/ตัน
กรณี 5 จาก อ.สูงเนิน ถึงหน้างาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่าบี7 ณ อำเภอเมือง ของสถานที่	30.71	บาท	ระยะขนส่ง	146	กม.
ยาง PARA - AC	0.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	244.79	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				244.79	บาท/ตัน

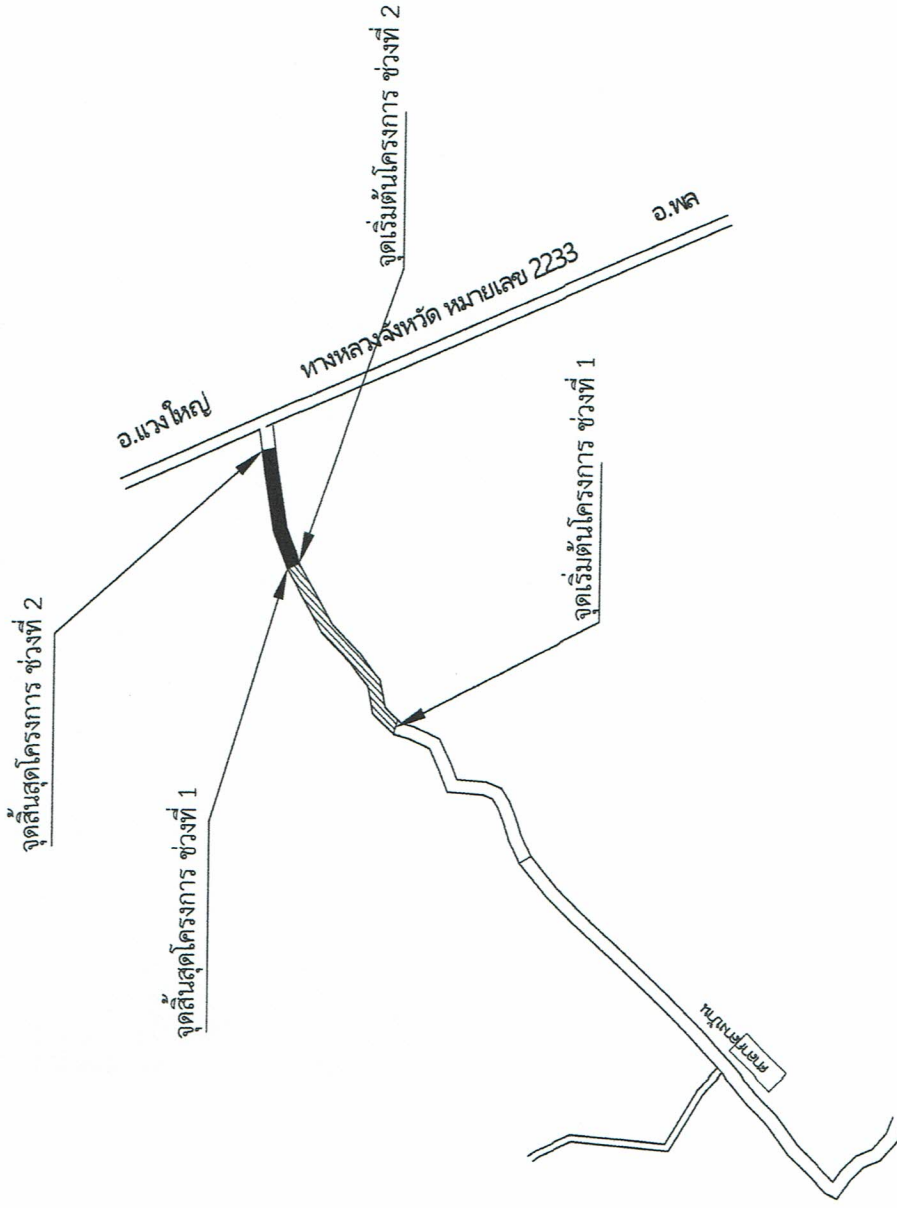
สรุปผลการเปรียบเทียบราคายาง

ยาง CSS-1	ให้คิด	กรณี 3 อ.สูงเนิน	ราคา	31,800.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	ให้คิด	กรณี 3 อ.สูงเนิน	ราคา	33,800.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	บาท/ตัน
ยาง CRS-2	ให้คิด	กรณี 3 อ.สูงเนิน	ราคา	31,600.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	บาท/ตัน
ยาง PARA - AC	ให้คิด	กรณี 5 อ.สูงเนิน ถึง หน้า	ราคา	0.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	บาท/ตัน

สรุปผลการเปรียบเทียบราคาปูนซีเมนต์ ใช้ราคาน้ำมันโซล่าบี7 ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง 32.39 บาท

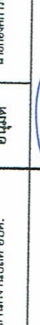
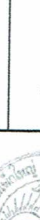
ปริมาณปูนซีเมนต์ที่ใช้ทั้งโครงการ	0.00	ตัน						
1.ปูนซีเมนต์ จากโรงงานที่ จ.สระบุรี	2,684.12	บาท/ตัน	ระยะทาง	243	กม.	ค่าขนส่ง	379.08	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่า							3,063.20	บาท/ตัน
ค่างาน Pavement In-Place Recy	0.00	บาท/ตัน						
2.ปูนซีเมนต์ จาก อ.เมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	2,934.00	บาท/ตัน	ระยะทาง	80	กม.	ค่าขนส่ง	125.05	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่า							3,059.05	บาท/ตัน
ค่างาน Pavement In-Place Recy	107091.75	บาท/ตัน						

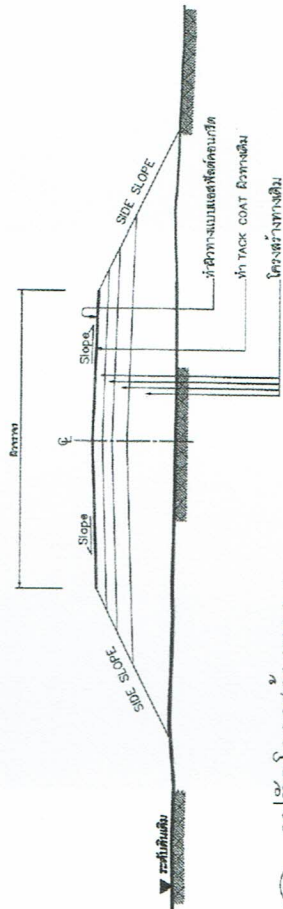
ให้คิด ปูนซีเมนต์ จากโรงงานที่ จ.สระบุรี	ราคา	2,684.12	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	243.00	กม.
จัดทำแบบบูรณาการ	นายชาญเดช กองเงิน		ตำแหน่ง	นายช่างโยธาชำนาญงาน		
ตรวจ	นายสมุทธ ชันติกุล		ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง		
เห็นชอบ	นายสุพจน์ ดอนมวงคุณ		ตำแหน่ง	ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล		
อนุมัติ	นายสุพจน์ ดอนมวงคุณ		ตำแหน่ง	ปลัด อบต. ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนตำบล		



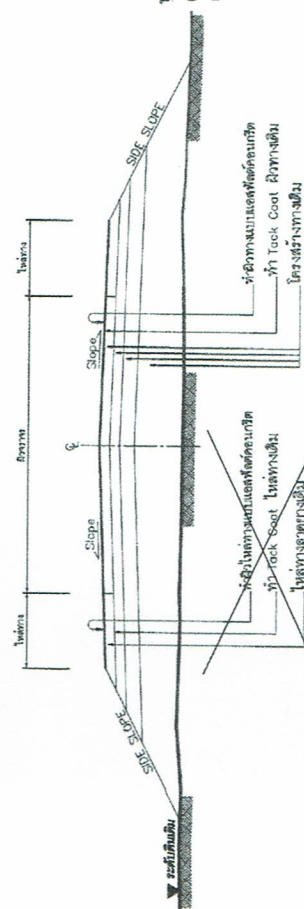
ช่วงที่ 1 ผิวจราจร กว้าง 6 เมตร ยาว 195 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตร
ช่วงที่ 2 ผิวจราจร กว้าง 5 เมตร ยาว 50 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตร
หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,420 ตารางเมตร

- วิสัฏฐิหรือภิกษุณีที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพลัดที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด
- เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้
- ตานพ่นสีเสื้อ ตัวถังรถ ที่ กค(กว)0405.2/2845 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2564 เรืออนุภูมิภาคและภูมิภาคควรกำหนดสัดส่วนการใช้การจ้างต่างชาติซึ่งต้องมีการส่งเสริมการลงทุน(ฉบับแก้ไข)

โครงการ 	โครงการ	สถานที่ตั้ง		จัดทำแบบ รูปรายการ	กองช่าง อบต.	ตรวจ	กองช่าง อบต.	ตรวจสอบ	กองช่าง อบต.	เห็นชอบ	อนุมัติ	นายกองค์การบริหารส่วนตำบล	แบบเลขที่
	ปรับปรุงแบบคอมพิวเตอร์เสริมหลักสูตร โดยเสริมเนื้อหาแบบ Overlay ด้วยเอกสารเพื่อลดการกีด	สาขาสถาปัตยกรรม หมู่ที่ 3 บ้านมาคะตัง ตำบลเพ็ญใหญ่ อำเภอลาด จังหวัดขอนแก่น	แสดงแบบ										
				 (นายชาญเดช กองเงิน) นายช่างเทคนิคชำนาญงาน		 (นายพนพล ทิพย์เล็ก) วิศวกรโยธาชำนาญการ	 (นายสุพจน์ คุ้มดีกุล) ผู้อำนวยกาการช่าง อบต.	 (นายสุพจน์ คอมนงคุณ) ปัดต่อสการวิศวกรรมด้านสถาปัตย์ ปัดต่อสการวิศวกรรมด้านสถาปัตย์ใหญ่	 (นายสุพจน์ คอมนงคุณ) ปัดต่อสการวิศวกรรมด้านสถาปัตย์ ปัดต่อสการวิศวกรรมด้านสถาปัตย์ใหญ่	อบต. พญ. / 2569	แผนที่		

[illegible]

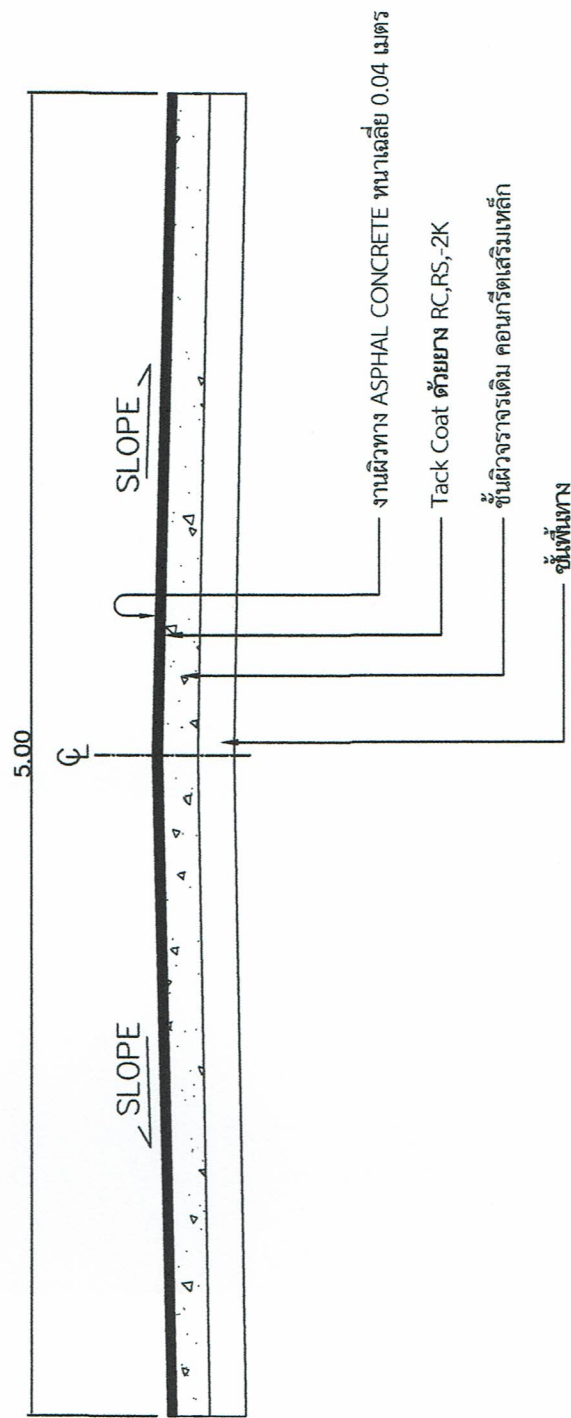
รูปตัดโครงสร้างทาง 1



วิชาตัดโครงสร้างทาง 2

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ใบพวง - แอมัลกัมชนิด	ข้างล่าง - มอดรูบนางาเอะสึคันซังชิเค - มพธ.230 - 2545
2	ฟันทอง - แอมัลกัมชนิด	ข้างล่าง - มอดรูบนางาเอะสึคันซังชิเค - มพธ.230 - 2545
3	FAK COAT	ข้างล่าง - มอดรูบนางาเอะสึคันซังชิเค - มพธ.227 - 2545
4	ทาสีสีเทาขาว	ข้างล่าง - แบล็คชวาร์ซอวีน - มพธ.3 - 110(1) - 110(4)

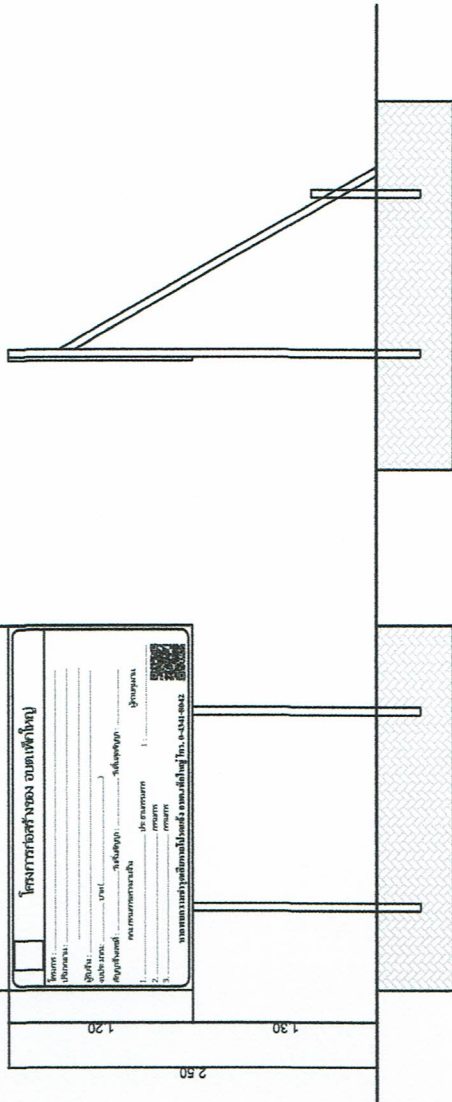
[illegible][illegible]



ASPHAL CONCRETE

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1.	ผิวทาง Asphaltic concrete	อ้างอิงมาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต มทพ.230-2545—
2.	Tack Coat	อ้างอิงมาตรฐานงานแท็คโคต(Tack Coat) มทพ.227-2545

	โครงการ	สถานที่ตั้ง		จัดทำแบบ บูรณาการ	กองช่าง อบต.	ตรวจ	กองช่าง อบต.	ตรวจสอบ	กองช่าง อบต.	รับชอบ	สำเนางานติด อบต.	อนุมัติ	นายกองค์การบริหารส่วนตำบล	แปลงเลขที่
	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมโครงแบบ Overlay ด้วยเอสพีทีลิกคอนกรีต	สายทางจำพวกบ้าน หมู่ที่ 3 บ้านมาดสะตั้ง ตำบลเพ็กใหญ่ อำเภอดง จังหวัดขอนแก่น		 (นายชายอุเดช กองเงิน) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล	 (นายสมพล หิโหลก) วิศวกรโยธาชำนาญการ	 (นายสุพรรณ หิโหลก) ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.	 (นายสุพรรณ คองมงคล) ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองช่าง อบต.	 (นายสุพรรณ คองมงคล) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล เพ็กใหญ่	 (นายสุพรรณ คองมงคล) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล เพ็กใหญ่	แปลงเลขที่ 2569	แผนที่			
		แสดงแบบ	รูปัดัด											

รูปด้านหน้า
-
PC/MC/AT

รูปด้านข้าง

โครงการก่อสร้างของ อบต.เพ็กใหญ่

โครงการ :
 ปรึกษา :
 ผู้รับจ้าง :
 งบประมาณ : บาท (.....)
 สัญญาจ้างเลขที่ : วันที่เริ่มต้นสัญญา :
 คณะกรรมการตรวจงานจ้าง

1. ประธานกรรมการ
 2. กรรมการ
 3. กรรมการ

ผู้ควบคุมงาน 1 :

ข้อกำหนดฝ่ายประชาสัมพันธ์โครงการ

1. เปียประสมกันกับอิฐทรง ขนาด 1.20×2.40 ม.
2. พื้นปาด ลีเซียว
3. ตัวอักษรสีขาวให้ขนาดความเหมาะสม
4. ปูนปลาสเตอร์ยึดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง ติดตั้งเมื่อดินบ่มงานก่อสร้าง และต้องสังเกตการหดตัวของอาคารก่อสร้าง และอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือน หลังการก่อสร้างเสร็จ

[illegible]