

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แบบ ปร.6

โครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยวิธีลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ. 166-12 สายจากทางหลวงหมายเลข 2233

ถึงบ้านนางละม้าย ท้องบัวบาน หมู่ที่ 11 บ้านเพ็กใหญ่พัฒนา ตำบลเพ็กใหญ่ กว้าง 5 เมตร ยาว 268 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,340 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่ อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น

สถานที่ก่อสร้าง สายทางหลวงท้องถิ่น หมายเลข ขก.ถ. 166-12 สายจากทางหลวงหมายเลข 2233 ถึงบ้านนางละม้าย ท้องบัวบาน บ้านเพ็กใหญ่พัฒนา หมู่ที่ 11

ตำบลเพ็กใหญ่ อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น

วันที่ 17 เดือน เมษายน พ.ศ. 256

หน่วยงานเจ้าของโครงการ อบต.เพ็กใหญ่

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งานถางป่าขุดต่อ/งานปิดพื้นที่ความสะอาดผิวทางเดิม	ตร.ม.	1340.00	1.73	2,318.20	1.3642	2.360	3,162.49
	1.12 Skin Patch	ตร.ม.	150.00	182.29	27,343.72	1.3642	248.681	37,302.30
2	งานผิวทาง							
	2.2 Tack Coat (Css2)	ตร.ม.	1340.00	15.30	20,502.00	1.3642	20.872	27,968.83
	2.3 Asphaltic Concrete				-			
	- Asphaltic Concrete หนา 5 ซม. (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	1,340.00	283.81	380,305.40	1.3642	387.173	518,812.63
3	งานผิวไหล่ทาง				-		-	-
4	งานตีเส้นจราจร				-		-	-
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	63.72	280.00	17,841.60	1.3642	381.976	24,339.51
5	(ข) งานอื่นๆ				-		-	-
	1. งานติดตั้งป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	2,449.54	2,449.54	1.0000	2,449.540	2,449.54
	รวม				450,760.46			

TOTAL 614,035.29

ราคาค่าก่อสร้างคิดเพียง 614,000.00

ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง

= 614,000.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายนิริญ นาขีด)

(นายชาญเดช กองเงิน)

ผู้อำนวยการกองช่าง

นายช่างโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายมงคล สุระตัญญ์)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

สรุปแบบบูรณาการงานก่อสร้างทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

วันที่ 17 เดือน เมษายน พ.ศ. 2567

โครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยวิธีลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ. 166-12 สายจากทางหลวงหมายเลข 2233 ถึงบ้านนางละม้าย ท้องบัวบาน หมู่ที่ 11 บ้านเพ็กใหญ่พัฒนา ตำบลเพ็กใหญ่ กว้าง 5 เมตร ยาว 268 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,340 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่ อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น

รายละเอียด ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยวิธีลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00เมตร ยาว 268 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 951 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ

สถานที่ตั้ง บ้านเพ็กใหญ่พัฒนา หมู่ที่ 11 ตำบลเพ็กใหญ่ อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่ อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น ระยะทางดำเนินการ 0.268 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง Ac ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง - ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 เมตร

พิกัดเริ่มต้น N 15.819972 E 102.576076 หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,340.00 ตร.ม.

พิกัดสิ้นสุด N 15.819715 E 102.577380

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	614,035.29	Factor F 1.3642
2	ค่างานติดตั้งเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวก ปลอดภัยขณะก่อสร้าง		- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	614,035.29	
	คิดเป็นเงินเพียง	614,000.00	
	(หักแสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 0.268 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,291,044.78 บาท หรือ 458.21 บาท/ตร.ม.

ลงชื่อ จัดทำแบบบูรณาการ

(นายนิรัฐ นาคิต)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ ตรวจ

(นายชาญเดช กองเงิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ เห็นชอบ

(นายมงคล สุระคณัย)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

แบบกำหนดราคากลางงานก่อสร้างทาง

จังหวัดขอนแก่น

แบบ ปร.4/1

โครงการ : ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยวิธีลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ. 166-12 สายจากทางหลวงหมายเลข 2233 ถึงบ้านนางละม้าย ท้องบ้าน หมู่ที่ 11 บ้านเท็กใหญ่พัฒนา ตำบลเท็กใหญ่ กว้าง 5 เมตร ยาว 268 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,340 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลเท็กใหญ่ อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น

รายละเอียด : ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยวิธีลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร ยาว 268 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 951 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ

สถานที่ตั้ง : บ้านเท็กใหญ่พัฒนา หมู่ที่ 11 ตำบลเท็กใหญ่ อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น ระยะทางดำเนินการ 0.268 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคา (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
(ก) งานทาง											
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
1.1	งานถางป่าขุดต่อ/งานปัดพื้นที่ความสะอาดผิวทางเดิม	1,340.00	ตร.ม.	-	1.73	1.73	2,318.20	1.3642	2.36	3,162.49	
1.2	งานขุดหรือคืนทางเดิมผิว AC 3 ซม. แล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.3	งานเกลี่ยปรับโหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (โหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.4	งานปรับดินเดิมข้างทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.5	งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.6	คอนกรีตปรับระดับกว้าง	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.7	งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.8	งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.9	งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.10	งานหินคลุกบดอัดแน่น (โหล่ทาง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.11	หินคลุกปรับระดับ (แน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.12	Skin Patch	150.00	ตร.ม.	172.90	9.39	182.29	27,343.72	1.3642	248.68	37,302.30	
1.13	Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.14	งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
2.1	Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.2	Tack Coat (Css2)	1,340.00	ตร.ม.	8.25	7.05	15.30	20,502.00	1.3642	20.87	27,968.83	
2.3	Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete หนา 5 ซม. (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete หนา 5 ซม. (ปูบน Tack Coat)	1,340.00	ตร.ม.	274.42	9.39	283.81	380,305.40	1.3642	387.17	518,812.63	
	- Asphaltic Hot Mix In-Place Recycling แบบ Re-Paving	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.4	Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวโหล่ทาง										
3.1	Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.2	Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.3	Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete หนา 4 ซม. (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete หนา 4 ซม. (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.4	Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	63.72	ตร.ม.	-	-	280.00	17,841.60	1.3642	381.97	24,339.51	
4.2	Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.3	ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
5.1	งานปรับปรุง										
5.1.1	หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.2	หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.3	ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.4	GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2	งานติดตั้ง										
5.2.1	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.2	ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.3	ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.4	ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.5	ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.6	ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						448,310.92			611,585.75	

(Pavement In-Place Recycling 20 Cm.)

ระยะทางรวม 0.268 กม.

งาน Recycling

หินคลุก(หลวม) 0 ม

ช่วง	วิธี	กม.เริ่ม	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง	ผิวจราจร	ไหล่ทาง	รวม	พื้นที่
1	Recycling	0+000	0+000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
				-				-

งาน Recycling

ช่วง	วิธี	หินคลุก(หลวม)	Recycling	PC ผิว	PC ไหล่	AC ผิว (PC)	AC ไหล่ (PC)
1	Recycling	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
		-	-	-	-	-	-

- 1 Prime Coat ผิว
- 2 Prime Coat ไหล่ -
- 3 AC บน PC ผิว -
- 4 AC บน PC ไหล่ -

(Overlay)

งาน Overlay

ช่วง	วิธี	กม.เริ่ม	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง	ผิวจราจร	ไหล่ทาง	รวม	พื้นที่
1	Overlay	0+000	0+268	0.268	5.00	0.00	5.00	1,340.00
2							-	-
3								
4								
5								
6								
7								
8								
				0.268			-	1,340.00

งาน Overlay

ช่วง	วิธี	TC ผิว	TC ไหล่	AC ผิว (TC)	AC ไหล่ (TC)
1	Overlay	1,340.00	-	1,340.00	-
2	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-
		1,340.00	-	1,340.00	-

1	Tack Coat ผิว	1,340.00	
2	Tack Coat ไหล่	-	
3	AC บน TC ผิว	1,340.00	
4	AC บน TC ไหล่	-	
สรุป			
0	งานชุดอื่น	-	ตร.ม.
1	หินคลุก(หลวม)	-	ลบ.ม.
2	recycling	-	ตร.ม.
3	Prime Coat	-	ตร.ม.
4	AC บน PC	-	ตร.ม.
5	Tack Coat	1,340.00	ตร.ม.
6	AC บน TC	1,340.00	ตร.ม.
7	Hotmix recycling	150.00	ตร.ม.
8	ตีเส้น	63.72	ตร.ม.

ตีขนาด 10 ซม.

งาน Skin Patch

ช่วง	วิธี	กม.เริ่ม	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง	ผิวจราจร	ไหล่ทาง	รวม	พื้นที่
1	Skin Patch	0+010	0+030	0.020	5.00	0.00	5.00	100.00
2		0+125	0+135	0.010	5.00	0.00	5.00	50.00
3				-			-	-
4				-			-	-
5				-			-	-
6				-			-	-
7				-			-	-
8				-			-	-
				0.030			-	150.00

งาน Skin Patch

ช่วง	วิธี	TC ผิว	TC ไหล่	AC ผิว (TC)	AC ไหล่ (TC)
1	Skin Patch	100.00	-	100.00	-
2	-	50.00	-	50.00	-
3	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-
		150.00	-	150.00	-

- 1 Tack Coat ผิว
- 2 Tack Coat ไหล่ -
- 3 AC บน TC ผิว 150.00
- 4 AC บน TC ไหล่ -

ข้อมูลประกอบแบบรูปรายการ
องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

วันที่ 17 เดือน เมษายน พ.ศ. 2567

โครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยวิธีลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ. 166-12 สายจากทางหลวงหมายเลข 2233 ถึงบ้านนางละม้าย ทองบัวบาน หมู่ที่ 11 บ้านเพ็กใหญ่พัฒนา ตำบลเพ็กใหญ่ กว้าง 5 เมตร ยาว 268 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,340 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่ อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น

สายทาง สายทางหลวงท้องถิ่น หมายเลข ขก.ถ. 166-12 สายจากทางหลวงหมายเลข 2233 ถึงบ้านนางละม้าย ทองบัวบาน

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 11 บ้านเพ็กใหญ่พัฒนา ต.เพ็กใหญ่ อ.พล จ.ขอนแก่น **ระยะทางดำเนินการ** 0.268 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หินคลุก	205.61	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	193	=	421.17	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
2	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หินฝุ่น	185.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	193	=	421.17	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
3	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หิน3/4"	315.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	193	=	421.17	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
4	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หิน1/2"	305.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	193	=	421.17	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
5	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หิน3/8"	285.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	193	=	421.17	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
6	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หินผสมแอสฟัลต์	259.12	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	193.00	=	421.17	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
7	หมู่ที่ 11 บ้านเพ็กใหญ่พัฒนา ต.เพ็ก ดินถม		-	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	0	=	0.00	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ)
8	หมู่ที่ 11 บ้านเพ็กใหญ่พัฒนา ต.เพ็ก ลูกเรียง		-	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	0	=	0.00	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ)
9	หมู่ที่ 11 บ้านเพ็กใหญ่พัฒนา ต.เพ็ก วัสดุคัดเลือก		-	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	0	=	0.00	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ)
10	อ.เมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	ซีเมนต์	2,859.82	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	80	=	125.05	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
11	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง CSS-1	27,700.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	=	227.71	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
12	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง AC 60-70	27,000.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	=	227.71	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
13	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง CRS-2	27,500.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	=	227.71	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
14	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง PARA - AC	-	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	=	227.71	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)									
-	ค่าวัสดุที่แหล่ง						=	5.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
-	ค่าเสื่อมราคาชุดตัก						=	22.84	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
-	ค่าขนส่ง						=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	รวมค่าวัสดุและขนส่ง						=	27.84	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
		อัตรากรยุบตัว	1.6				=	44.54	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
-	ค่าเสื่อมราคาบดทับ						=	48.19	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน						=	92.73	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
2. งานวัสดุคัดเลือก									
-	ค่าวัสดุที่แหล่ง						=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
-	ค่าเสื่อมราคาชุดตัก						=	33.59	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
-	ค่าขนส่ง						=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	รวมค่าวัสดุและขนส่ง						=	33.59	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
		อัตรากรยุบตัว	1.6				=	53.74	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
-	ค่าเสื่อมราคาบดทับ						=	57.83	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน						=	111.57	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
3. งานลูกเรียง									
-	ค่าวัสดุที่แหล่ง						=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
-	ค่าเสื่อมราคาชุดตัก						=	33.59	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
-	ค่าขนส่ง						=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	รวมค่าวัสดุและขนส่ง						=	33.59	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
		อัตรากรยุบตัว	1.6				=	53.74	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
-	ค่าเสื่อมราคาบดทับ						=	57.83	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน						=	111.57	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
4. งานพื้นทางหินคลุก									
-	ค่าวัสดุ						=	205.61	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
-	ค่าขนส่ง						=	421.17	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	รวมค่าวัสดุ						=	626.78	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
		อัตรากรยุบตัว	1				=	626.78	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
-	ค่าผสม						=	25.42	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ		=	0.00 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	<u>652.20</u> บาท/ลบ.ม.(แน่น)
5. งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)			
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดรีดพื้นทางเดิมแล้วบดทับผิวทาง (ชนทึง)		=	10.78 บาท/ตร.ม.
ชุดรีดหินคลุก (0.10 ม.)		=	14.77 บาท/ตร.ม.
ชุดรีดรองพื้นทาง(ลูกกริ่ง) (0.10 ม.)		=	11.44 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก (0.25 ม.)		=	156.70 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุก) (0.10 ม.)		=	25.42 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+ซี	0.10 ม.)	=	10.17 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	<u>229.28</u> บาท/ตร.ม.
6. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)		=	205.61 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าวัสดุ		=	421.17 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง		=	<u>626.78</u> บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ			
7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)		=	8.25 บาท/ตร.ม.
- Tack Coat		=	164.65 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix 3 ซม. 13.889 ตร.ม./ตัน)		=	172.90 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ		=	9.39 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ		=	<u>182.29</u> บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			
8. งานโพรมีไดท์		=	27,700.00 บาท/ตัน
- ราคาจากโรงงาน		=	227.71 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง		=	<u>27,927.71</u> บาท/ตัน
รวมค่าจ้าง		=	27.93 บาท/ตร.ม.
อัตราการใช้ยาง (1.0 ลิตร/ตร.ม.)		=	
9. งานแตกได้ท		=	27,500.00 บาท/ตัน
- ราคาจาก		=	7.05 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (งานราคาจากแตกได้ท)		=	8.25 บาท/ตร.ม.
อัตราการใช้ยางCRS-2 0.30 ลิตร @ (26,500 บาท/ตัน) /1,000 (0.3 ลิตร/ตร.ม.)		=	15.30 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			
10.1 งาน Hot mix In-Place Recycling : RE-MIXING METHOD 2 CM.(RECYCLING 3 CM.)			
10.1.1 สูตรทำงาน Hot mix In-Place Recycling : RE-MIXING METHOD 2 CM.(RECYCLING 3 CM.) = Hot mix In-Place Recycling ชุดเล็ก 2.00 cm.			
ยาง AC จากการล้าง (%) 4.600 (จากการออกแบบ Job Mix)			
สารปรับปรุงคุณภาพ (%) 7.00			
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.222 ลิตร/ตร.ม.			
ข้อมูลประกอบการคิดค่างานต้นทุน		=	$O + (0.222 \times R) - A$
O = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร(ชุด-บดทับ)		=	33.50 บาท/ตร.ม.
R = ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		=	194.520 บาท/ลิตร
ค่างานขนส่ง 80 กม.		=	0.125 บาท/ลิตร
ดังนั้น R =(R + ค่าขนส่ง)		=	194.65 บาท/ลิตร
A = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร(บดทับ) = (11.36/5) x 2		=	4.54 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = O+(0.222*R)-A		=	72.17 บาท/ตร.ม.
10.2 ค่า ASPHALT CONCRETE เพื่อปรับปรุงคุณภาพ ASPHALT CONCRETE ผสมเพิ่ม 20 %		=	0.014 ตัน/ตร.ม.
ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 2 CM. THICK			
1. หินผสม AC ใช้หินปูน			
2. เครื่องผสมคิดค่าขนส่งและติดตั้ง			
3. ใช้ยาง AC 60-70			
ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน		=	$(80T + 0.047A + 0.74B + M + C) + O$
ปริมาณ AC ทั้งโครงการ = ลบ.ม.		= ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา		=	0.03 เมตร
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		=	250,000 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.+ค่าขึ้น-ลง)/10,000			

ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	=	169.01 บาท/ตัน	รถสิบล้อ+พ่วง
ค่าขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน	
ดังนั้นค่า T = (169.01+35) / 10,000	=	0.020 บาท/ตัน	
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 250,000 / 10,000	=	25.000 บาท/ตัน	
A = ค่ายาง AC.60/70 + ค่าขนส่ง ระยะทาง 169 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC.60/70	=	27,000 บาท/ตัน	รถสิบล้อ+พ่วง
ค่างาน ระยะทาง 169 กม.	=	227.71 บาท/ตัน	
ค่าขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน	
ดังนั้นค่า A = (25,300+285.22+35)	=	27,262.710 บาท/ตัน	
B = ค่ายางผสม + ค่าขึ้น-ลง			
ค่าหินผสม AC'	=	180.93 บาท/ตัน	รถสิบล้อ+พ่วง
ค่างาน ระยะทาง 161 กม.	=	271.69 บาท/ตัน	
ดังนั้นค่า B = (201.57+271.69)	=	452.620 บาท/ตัน	
M = ค่างานผสมวัสดุ	=	437.13 บาท/ตัน	
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.32 บาท/ตัน	
O = ตัวแปรค่างานปูลาด ตามความหนา 0.03ขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L	=	9.51 บาท/ลบ.ม	
ดังนั้น ต้นทุน = (80x0.020)+25+(0.047x25620.22)+(0.74x473.259+437.13+8.32)+	=	2,097.88 บาท/ตัน	
ดังนั้น ต้นทุน = 2032.95/13.89	=	151.04 บาท/ตร.ม.	
10.3 = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ หนา 3.00 ซม. (15.85/0.05)*0.03	=	9.510 ต้น/ตร.ม.	
ดังนั้น ต้นทุน = 71.46+146.58+9.51	=	232.71 บาท/ตร.ม.	

10.2 งาน Pavement In-Place Recycling

10.1 สูตรค่างาน Pavement In-Place Recycling

$$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$$

N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ ต้น/ตร.ม.

Y = ราคาของแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์ ต้น/ตร.ม.

C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

10.2 ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน

Operating Cost	36.00 บาท/ตร.ม.	
ความลึกในการขุดกัด	0.20 ม.	
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	3.50 %	
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นที่ขุดกัด	2,200 กก./ลบ.ม.	
- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,984.87 บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.0154 ต้น/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	81.97 บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ	=	- บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	81.97 บาท/ตร.ม.

11. งานผิวทางแอสฟัลต์คอกกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	2.01 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,415.84 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	452.62 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลต์คอกกรีต	=	383.21 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลต์คอกกรีตในสาย 1 กม.	=	8.14 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,286.82 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 5 ซม.	8.33 ตร.ม./ตัน)	= 274.42 บาท/ตร.ม.
	ราคาแอสฟัลต์ที่เลือก	

วท unprotect

	สีเหลือง		
ค่าขนส่งหิน	2	ใช่	1 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ โนการขนส่งวัสดุ
ค่าขนส่งยาง	2	ใช่	2 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง โนการขนส่งวัสดุ
Traffic Factor	1.006	ใช่	1.006 เมื่อปริมาณจราจรน้อยกว่า 1000 คัน/วัน
		ใช่	1.013 เมื่อปริมาณจราจรมากกว่า 1000 คัน/วัน
ดอกเบี่ยเงินกู้	7 %		(งบประมาณ 100 %)
เงินล่วงหน้าจ่าย	0 %		
ดอกเบี่ยเงินฝาก	0 %		
เงินประกันผลงาน	0 %		
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %		
ราคาน้ำมันโซล่าปี 7 ที่ กทม เฉลี่ย	30.50		23.50, 24.50, 25.50, 26.50, 27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50 ,32.50, 33.50, 34.50
ราคาน้ำมันโซล่าปี 7 ณ สถานที่ก่อสร้าง ๕	30.50		23.50, 24.50, 25.50, 26.50, 27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50 ,32.50, 33.50, 34.50
อยู่ในพื้นที่	0	0	ฝนตกปกติ
		1	ฝนตกชุก 1
		2	ฝนตกชุก 2

ฝนตกชุก 1* = จันทบุรี ,ชุมพร ,เชียงใหม่ ,ตรัง ,นครพนม ,นครศรีธรรมราช ,ปราจีนบุรี ,ปัตตานี ,พิจิตร ,สงขลา ,สตูล ,สุราษฎร์ธานี ,หนองคาย

ฝนตกชุก 2** = ตราด ,นราธิวาส ,พังงา ,ภูเก็ต ,ยะลา ,ระนอง

รายการการเปรียบเทียบราคาขางแอสฟัลต์

ราคาขางแอสฟัลต์ (ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า ณ เดือน เมษายน พ.ศ. 2567)

กรณี	จาก	ถึง	ใช้ราคา	น้ำมัน	โซล่าปี	ณ	อำเภอ	เมือง	ของ	สถานที่	ราคา	บาท	ระยะ	ขนส่ง	กม.		
กรณี 1	จากระยะ	จนถึง	หน้างาน	ใช้ราคา	น้ำมัน	โซล่าปี	7 ณ	อำเภอ	เมือง	ของ	สถานที่	30.44	บาท	ระยะ	ขนส่ง	433	
	ขาง	CSS-1	27,300.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	675.48	บาท/ตัน	รวม	ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	27,975.48	บาท/ตัน						
	ขาง	AC 60-70	27,000.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	675.48	บาท/ตัน	รวม	ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	27,675.48	บาท/ตัน						
	ขาง	CRS-2	27,100.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	675.48	บาท/ตัน	รวม	ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	27,775.48	บาท/ตัน						
	ขาง	PARA - AC	35,000.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	675.48	บาท/ตัน	รวม	ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	35,675.48	บาท/ตัน						
กรณี 2	จาก	อ.บ้านโป่ง	จ.ราชบุรี	ถึง	หน้างาน	ใช้ราคา	น้ำมัน	โซล่าปี	7 ณ	อำเภอ	เมือง	30.58	บาท	ระยะ	ขนส่ง	447	
	ขาง	CSS-1	27,900.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	697.32	บาท/ตัน	รวม	ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	27,202.68	บาท/ตัน						
	ขาง	AC 60-70	32,900.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	697.32	บาท/ตัน	รวม	ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	32,202.68	บาท/ตัน						
	ขาง	CRS-2	27,900.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	697.32	บาท/ตัน	รวม	ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	27,202.68	บาท/ตัน						
กรณี 3	จาก	อ.สูงเนิน	จ.นครราชสีมา	ถึง	หน้างาน	ใช้ราคา	น้ำมัน	โซล่าปี	7 ณ	อำเภอ	เมือง	30.71	บาท	ระยะ	ขนส่ง	146	
	ขาง	CSS-1	27,700.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	227.71	บาท/ตัน	รวม	ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	27,927.71	บาท/ตัน						
	ขาง	AC 60-70	27,000.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	227.71	บาท/ตัน	รวม	ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	27,227.71	บาท/ตัน						
	ขาง	CRS-2	27,500.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	227.71	บาท/ตัน	รวม	ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	27,727.71	บาท/ตัน						
กรณี 4	จากระยะ	จนถึง	หน้างาน	ใช้ราคา	น้ำมัน	โซล่าปี	7 ณ	อำเภอ	เมือง	ของ	สถานที่	30.44	บาท	ระยะ	ขนส่ง	433	
	ขาง	PARA - AC	0.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	675.48	บาท/ตัน	รวม	ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	675.48	บาท/ตัน						
กรณี 5	จาก	อ.สูงเนิน	ถึง	หน้างาน	ใช้ราคา	น้ำมัน	โซล่าปี	7 ณ	อำเภอ	เมือง	ของ	สถานที่	30.71	บาท	ระยะ	ขนส่ง	146
	ขาง	PARA - AC	0.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	244.79	บาท/ตัน	รวม	ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	244.79	บาท/ตัน						

สรุปผลการเปรียบเทียบราคาขาง

ขาง	CSS-1	ให้คิด	กรณี 3 อ.สูงเนิน	ราคา	27,700.00	บาท/ตัน	ระยะ	ขนส่ง	146	บาท/ตัน
ขาง	AC 60-70	ให้คิด	กรณี 3 อ.สูงเนิน	ราคา	27,000.00	บาท/ตัน	ระยะ	ขนส่ง	146	บาท/ตัน
ขาง	CRS-2	ให้คิด	กรณี 3 อ.สูงเนิน	ราคา	27,500.00	บาท/ตัน	ระยะ	ขนส่ง	146	บาท/ตัน
ขาง	PARA - AC	ให้คิด	กรณี 5 อ.สูงเนิน ถึง หน้างาน	ราคา	0.00	บาท/ตัน	ระยะ	ขนส่ง	146	บาท/ตัน

สรุปผลการเปรียบเทียบราคาปูนซีเมนต์ ใช้ราคาน้ำมันโซล่าปี 7 ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง 30.71 บาท

ปริมาณปูนซีเมนต์ที่ใช้ทั้งโครงการ 0.00 ตัน

1. ปูนซีเมนต์ จากโรงงานที่ จ.สระบุรี 2,684.12 บาท/ตัน ระยะทาง 243 กม. ค่าขนส่ง 379.08 บาท/ตัน รวม ค่าวัสดุ+ค่าฯ 3,063.20 บาท/ตัน

ค่างาน Pavement In-Place Recy 0.00 บาท/ตัน

2. ปูนซีเมนต์ จาก อ.เมือง ของสถานที่ก่อสร้าง 2,859.82 บาท/ตัน ระยะทาง 80 กม. ค่าขนส่ง 125.05 บาท/ตัน รวม ค่าวัสดุ+ค่าฯ 2,984.87 บาท/ตัน

ค่างาน Pavement In-Place Recy 104495.45 บาท/ตัน

ให้คิด ปูนซีเมนต์ จากโรงงานที่ จ.สระบุรี ราคา 2,684.12 บาท/ตัน ระยะขนส่ง 243.00 กม.

ประธานกรรมการ นายนิรุฒ นาขีด ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

กรรมการ นายชาญเดช กองเงิน ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ นายมงคล สุระดัญญ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่ อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ขอนแก่น

เขตฝนตก : ปกติ

ราคาน้ำมันดีเซล ปี 7 : 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) : 7 %

เงินล่วงหน้าจ่าย : 0 %

เงินประกันผลงานหัก : 0 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม : 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	เหล็กเส้นผิวเรียบ 19 มม.	บาท/ตัน	22,370.92			80	3100	25,550.92	ราคาพาณิชย์ ขก.
2	เหล็กเส้นผิวข้ออ้อย SD40 12 มม.	บาท/ตัน	21,887.90			80	3600	25,567.90	ราคาพาณิชย์ ขก.
3	เหล็กเส้นใช้งานสะพาน SD40	บาท/ตัน							
4	เหล็กตะแกรงไวรเมท Ø 4 มม.ตา0.10x0.30 ม.	บาท/ตร.ม.	51.24				5	56.24	ราคาพาณิชย์ ขก.
5	ลวดผูกเหล็ก	บาท/กก.	80.00					80.00	สิบในพื้นที่
6	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท/ตัน	2,859.82	80	125.05			2,984.87	ราคาพาณิชย์ ขก.
7	ยาง AC 60/70	บาท/ตัน	27,000	146	227.71	35		27,262.71	สิบบัญชีกรมทางหลวง
8	ยาง CSS-1	บาท/ตัน	27,700	146	227.71	35		27,962.71	สิบบัญชีกรมทางหลวง
9	ยาง CRS-2	บาท/ตัน	27,500	146	227.71	35		27,762.71	สิบบัญชีกรมทางหลวง
10	ยาง CMS-2h	บาท/ตัน	27,900	146	227.71	35		28,162.71	สิบบัญชีกรมทางหลวง
11	หินฝุ่น	บาท/ลบ.ม.	185	193	421.17			606.17	โรงโม่หินเทพประทานพร
12	หิน 3/4"	บาท/ลบ.ม.	315	193	421.17			736.17	โรงโม่หินเทพประทานพร
13	หิน 1/2"	บาท/ลบ.ม.	305	193	421.17			726.17	โรงโม่หินเทพประทานพร
14	หิน 3/8"	บาท/ลบ.ม.	285	193	421.17			706.17	โรงโม่หินเทพประทานพร
15	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	259.12	193	421.17			680.29	โรงโม่หินเทพประทานพร
16	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	280.37	193	421.17			701.54	โรงโม่หินเทพประทานพร
17	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	205.61	193	421.17			626.78	โรงโม่หินเทพประทานพร
18	ทรายผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	542.06					542.06	ราคาพาณิชย์ ขก.
19	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.							
20	วัสดุคัดเลือก "ก"	บาท/ลบ.ม.							
21	วัสดุคัดเลือก "ข"	บาท/ลบ.ม.							
22	ทรายถมคันทาง	บาท/ลบ.ม.							
23	ดินถมคันทาง	บาท/ลบ.ม.							
24	เหล็กตะแกรง Dai.6 มม.ตา0.20x0.20	บาท/ตัน							
25	เหล็กตะแกรง Dai.6 มม.ตา0.30x0.30	บาท/ตัน							

หมายเหตุ : การคำนวณและเลือกใช้ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามตารางและหลักเกณฑ์คำนวณค่าขนย้ายวัสดุก่อสร้าง

พาณิชย์จังหวัดขอนแก่น